

# สำเนา

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลัก  
พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อยงานขยายช่องจราจร จาก ๒ เป็น ๔

ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี้ - ท่าศาล

ระหว่าง กม.๗+๑๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ สายทาง

.....

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๒๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิง  
ประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรม  
ย่อยงานขยายช่องจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอนบึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.๗+๑๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ สายทาง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น  
๔๙,๒๓๐,๐๐๐.- บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง จังหวัด โดย  
แขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้าง  
หุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวัฒนกิจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน  
หุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๕๑/๕ หมู่ที่ ๗ ถนนสิงห์บุรี-ลพบุรี ตำบล  
บางมัญ อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้  
อำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่  
สท.๐๐๐๐๐๗ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่ง  
ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และ  
ศาสนา กิจกรรมย่อยงานขยายช่องจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม  
๐๑๐๐ ตอนบึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.๗+๑๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ สายทาง มีความจำเป็นต้อง  
แก้ไขแบบการก่อสร้าง เนื่องจากตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญาพบว่า จุดดำเนินการก่อสร้างเป็นลักษณะ  
ทางแยก มีไฟสัญญาณจราจรเดิมซึ่งในสัญญามีค่างานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับติดตั้งไฟสัญญาณจราจร  
(RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL) จากการตรวจสอบพบว่าไม่สามารถดำเนินการได้ จึงขอ  
ปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างโดยเพิ่มค่างานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL) เพื่อแก้ไข  
ให้เหมาะสมเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
และผู้ควบคุมงานเห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม ตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้พิจารณา  
อนุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอ ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๒/๕๘๕๕ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ ท้ายบันทึก  
ของแขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๒๓๓๑ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขแบบการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

๒/ข้อ ๑.ผู้ว่าจ้าง...

# สำเนา

-๒-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง ที่ กม. ๗+๖๘๔ ตามแบบก่อสร้างงานสัญญาณไฟจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNALS) แผนที่ F ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ (ตามแบบก่อสร้างแนบ) การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวัฒนกิจ จะไม่เรียกร้องสิทธิใดๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงเพิ่มค่างานก่อสร้าง จำนวน ๑ รายการ และยกเลิกไม่ดำเนินการ จำนวน ๑ รายการ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (แห่ง)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๖.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL)	๐.๐๐	๒๐๓,๒๑๕.๓๓	๐.๐๐
๓๒.	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)	๑.๐๐	๘๐๙,๔๐๗.๕๓	๘๐๙,๔๐๗.๕๓

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญา เลขที่ สท.๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๙,๒๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านสองแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สท.๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวัฒนกิจ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อยงานขยายช่องจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๗+๑๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ สายทาง

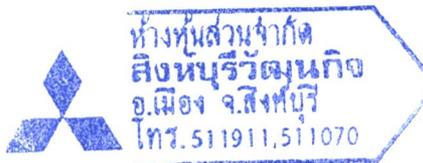
๓/ข้อ ๔ คู่สัญญา...

# สำเนา

- ๓ -

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริง จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ .....  .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สินสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....  .....ผู้รับจ้าง  
(นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร) หัวหน้าส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี