

สัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
สัญญางานจ้างถมดินคอสะพานและลาดยางทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๓
ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพนัง

กรมทางหลวง

วันที่ เดือน **๒๕** ปี **๒๕๖๒** พ.ศ.

อนุสนธิสัญญาจ้างถมดินคอสะพานและลาดยางทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๓ ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพนัง ที่ กม.๓๐ + ๙๗๓.๐๐ และ กม.๓๔ + ๐๑๕.๐๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสภาพที่ ๔ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ตามสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างถมดินคอสะพานและลาดยางทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๓ ตอน นครศรีธรรมราช- ปากพนัง กม.๓๐ + ๙๗๓.๐๐ และ กม.๓๔ + ๐๑๕.๐๐ ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลง บัญชีรายละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดแห่งสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ รายการแก้ไขแบบ ครั้งที่ ๑ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑.๑ ยกเลิกแบบก่อสร้างเดิม

๑.๑.๒ แก้ไขแบบก่อสร้างใหม่

- แก้ไขปริมาณงานรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑๐ รายการ ดังนี้

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ราคา/หน่วย (บาท) | ปริมาณงาน (เดิม) | ปริมาณงาน (ใหม่) | |
|--------------|--|-------|---------------------|---------------------|------------------|------------|
| | | | | | จำนวน | เงิน |
| ๑ | ๑. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK | ตร.ม. | ๒๔.๓๗ | ๔๙๐ | ๑,๐๐๐.๐๐ | ๒๔,๓๗๐.๐๐ |
| ๒ | ๔. EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | ๔๓๙.๘๖ | ๔๘๐ | ๕๔๙.๘๐ | ๒๔๑,๘๓๕.๓๐ |
| ๓ | ๕. SAND EMBANKMENT | ลบ.ม. | ๖๒๑.๕๙ | ๓๔๐ | ๔๐๖.๖๐ | ๒๕๒,๗๓๘.๔๙ |
| ๔ | ๖. SELECTED MATERIAL " A " | ลบ.ม. | ๔๕๑.๗๓ | ๑๔๖ | ๑๖๕.๐๐ | ๗๔,๕๓๕.๕๕ |
| ๕ | ๗. SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | ๔๕๑.๗๓ | ๑๓๖ | ๑๖๕.๐๐ | ๗๔,๕๓๕.๕๕ |
| ๖ | ๘. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | ๘๒๑.๙๕ | ๑๕๔ | ๑๗๖.๐๐ | ๑๔๔,๖๓๓.๒๐ |
| ๗ | ๙. PRIME COAT | ตร.ม. | ๓๘.๔๕ | ๗๕๐ | ๘๖๐.๐๐ | ๓๓,๐๖๗.๐๐ |
| ๘ | ๑๐. TACK COAT | ตร.ม. | ๑๗.๒๔ | ๗๐๐ | ๑,๔๐๒.๒๕ | ๒๔,๑๗๔.๗๘ |
| ๙ | ๑๑. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK | ตร.ม. | ๒๗๓.๓๖ | ๗๐๐ | ๘๖๐.๐๐ | ๒๓๕,๐๘๙.๖๐ |
| ๑๐ | ๑๒. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK | ตร.ม. | ๒๗๕.๙๒ | ๖๙๓ | | |




การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานและราคาเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือรายการแบบรูปแบบท้ายตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่า หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ข้อ ๔ ก. และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้วงเงินค่างานรวมทั้งสัญญาเปลี่ยนแปลงจากเดิม จำนวน ๑,๑๙๓,๑๒๖.๕๐ บาท เป็น ๑,๕๗๓,๑๙๑.๔๑ บาท ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑,๕๗๓,๑๙๑.๔๑ บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์) ทั้งนี้ค่างานก่อสร้างในส่วนของเงินงบประมาณยังคงอยู่ในวงเงินตามเดิม เมื่อวงเงินค่าก่อสร้างรวมตามสัญญาเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น มีผลทำให้จำนวนเงินค่าปรับตามสัญญา ข้อ ๑๗. เปลี่ยนแปลงจากเดิมวันละ ๒,๙๘๒.๘๒ บาท เป็นวันละ ๓,๙๓๒.๙๘ บาท และมีผลทำให้หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาข้อ ๓. เปลี่ยนแปลงจากเดิม ๕๙,๖๕๗.- บาท เป็น ๗๘,๖๖๐.- บาท (เงินเจ็ดหมื่นแปดพันหกร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ตามข้อ ๑. มีรายการและแบบรูปแบบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีนี้ เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ตามแบบรูปรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาจ้างถมดินคอสะพานและลาดยาง ทางหลวง หมายเลข ๔๐๑๓ ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพั่ง กม.๓๐ + ๙๗๓.๐๐ และ กม.๓๔ + ๐๑๕.๐๐ ได้เปลี่ยนแปลงไป ตามข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒

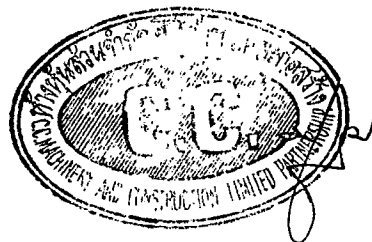
ข้อ ๔. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑, ๒ และข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างถมดินคอสะพานและลาดยาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๓ ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพั่ง กม.๓๐ + ๙๗๓.๐๐ และ กม.๓๔ + ๐๑๕.๐๐ ตามสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕. สำหรับค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑. ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๖. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สพ.๔/นป/ ๔๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

(นายชารินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ ต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายธนาสินทร์ นิยม.....)
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายปฏิเวศ.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....นายสนธิ จุระกะนิสก์.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(.....นายกำจร ตลารักษ์.....)