

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕)

สัญญาจ้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๘
ตอน หนองซอน - จันทนิมิต ระหว่าง กม.๑๐+๕๖๕ - กม.๑๑+๖๕๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๘ ตอน หนองซอน - จันทนิมิต ระหว่าง กม.๑๐+๕๖๕ - กม.๑๑+๖๕๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงจันทบุรี โดย นายคมกฤต ดิษฐ์วิภาต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กรุงเทพคอนกรีต (๑๙๘๘) จำกัด โดย นายธนกิจ บุญสิทธิ์ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ จบ.๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ , สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕๒/ว๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ จบ.๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ จบ.๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๐๙,๓๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น จำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย




(นายคมกฤต ดิษฐ์วิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ๒

ต้นฉบับ

- ๒ -

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและ ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้างเป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๐๙,๓๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้า พันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....-.....บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงาน ตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ จบ.๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริง ประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายคมกฤต ตีจิ่งวิภาต)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายธนกิจ บุญสิทธิ์)

ลงชื่อ พยาน
(นางพรรณวิไล แก้วงาม)

ลงชื่อ พยาน
(นายถาวร กุลตุ้ม)

