

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

ทำงานทางระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่าง
กม.๓๒+๒๕๐ - กม.๔๐+๕๐๐(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๖,๓๕๐ เมตร

แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างทำงานทางระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน
คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่าง กม.๓๒+๒๕๐ - กม.๔๐+๕๐๐(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๖,๓๕๐ เมตร
ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายพัฒนพงศ์ ทองสุข ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี ผู้ว่าจ้าง
ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บัณฑิต โดยนายกาส สุขสนธิ ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่
๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ นบ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้
สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือ
คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว
๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นบ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑. แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ นบ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๔,๙๓๗.๗๙ บาท
(สี่พันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้
ว่าจ้างต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบ
กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง
นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่า
จำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ
ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อ
เรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้
รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายกาส สุขสนธิ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นบ.๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....		ผู้ว่าจ้าง
	(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี
(ลงชื่อ).....		ผู้รับจ้าง
	(นายกาจ สุขสนิท)	หุ้นส่วนผู้จัดการ
(ลงชื่อ).....		พยาน
	(นางพจนารถ เกตแก้ว)	รอ.ขท.(บ) นนทบุรี
(ลงชื่อ).....		พยาน
	(นางสาวธนิดา จินตระณะเดช)	ทพ.ขท.นนทบุรี



หมายเหตุ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ใช้ในกรณีสัญญาที่ลงนามหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และสัญญาครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร แต่ได้มีการส่งมอบงานกรณีสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ แต่ยังมีได้มีการตรวจรับพัสดุ หากสัญญาฯ มีค่าปรับเกิดขึ้น ให้คิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง (ตามหนังสือเวียน กวจ. ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๖๔๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๑.๒.๑)