

สำเนา

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาซื้อขายเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ
ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด

กรมทางหลวง

วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

อนุสัญญาซื้อขายเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด เป็นราคาทั้งสิ้นจำนวน ๑๖,๙๔๐,๐๐๐.- บาท ระหว่าง กรมทางหลวง “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาซื้อขายเลขที่ ผอพ/ebb๒-๑/๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากสัญญาซื้อขายเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริง และเป็นไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑ ประกอบกับหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๑.๒.๓

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาซื้อขาย ผอพ/ebb๒-๑/๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑. ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาซื้อขายเลขที่ ผอพ/ebb๒-๑/๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

- แก้ไขเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาซื้อขายเลขที่ ผอพ/ebb๒-๑/๓/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

จากเดิม ข้อ ๒.๒ อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router) ยี่ห้อ Allied Telesis รุ่น AR3050S
ประเทศญี่ปุ่น

เปลี่ยนเป็น ข้อ ๒.๒ อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router) ยี่ห้อ Allied Telesis รุ่น AR3050S
ผลิตภัณฑ์ประเทศญี่ปุ่น ผลิตที่ประเทศจีน

ข้อ ๒. แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาซื้อขายเลขที่ ผอพ/ebb๒-๑/๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

จากเดิม

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ หรือว่ายังไม่ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๖ และ ข้อ ๘ กับ เรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระ ค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย แก้ไขเป็น

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อดังนี้
ให้นำจำนวนวันที่ต้องปรับตามสัญญาแล้วคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ (ศูนย์) เป็นจำนวน เท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ หรือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๖ และ ข้อ ๘ กับ เรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระ ค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๓. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาซื้อขายเลขที่ ผอพ/ebb๒-๑/๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีเอกสารแนบท้ายสัญญาเพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- หนังสือบริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เลขที่ LTP/P๑๕/๒๐๒๒๐๘๒๓

ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

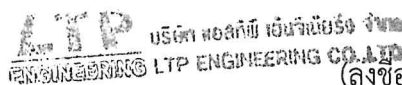
จำนวน ๑ ฉบับ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ โดยไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. ผู้ซื้อ และ ผู้ขาย ถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซื้อขาย เลขที่ ผอพ/ebb๒-๑/๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไข เพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ซื้อและผู้ขายเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งนี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตรวจสอบสัญญาฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

 (ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นางสาวณัฐณี เผ่าทิตรธรรม)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวพนาพร คำเสมอ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวกาญจนา วงศ์สุวรรณ)