

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก และท่าตะโก - ไตตาล ระหว่าง กม.๔๔+๕๓๐ - กม.๔๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก และท่าตะโก - ไตตาล ระหว่าง กม.๔๔+๕๓๐ - กม.๔๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ โดย นายสกล กาญจนการ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทวีพิดา จำกัด โดย นางสาววรรัตน์ ทองแก้ว ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แก้ไขสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก และท่าตะโก - ไตตาล ระหว่าง กม.๔๔+๕๓๐ - กม.๔๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง และปรับเปลี่ยน กม. เป็น กม.๔๔+๐๙๘ - กม.๔๖+๐๐๐ เพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องตามสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้างก่อสร้างในใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญา การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้มีรายการก่อสร้างและปริมาณงานใน ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญา ดังนี้-

๑.๑ รายการที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ลำดับที่ ๑,๒,๓,๔,๕,๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๑,๑๒,๑๔,๑๕,๑๖, ๑๗,๑๘,๒๐,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๓,๓๔,๓๕,๓๖,๓๘,๓๙ จำนวน ๓๒ รายการ

๑.๓ รายการที่ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างลำดับที่ ๑๓,๑๙,๒๑,๓๑,๓๒,๓๗ จำนวน ๖ รายการ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ตาม ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม หรือในรูปแบบการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวน โดยประมาณเท่านั้น จำนวนหรือปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๔,๒๔๙,๖๕๘.๘๘ บาท (เงินสี่สิบล้านสองแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยห้าสิบบาทแปดสิบแปดสตางค์)

ข้อ ๒ แก้ไข กม. ดำเนินการตามสัญญา จากเดิม กม.๔๔+๕๓๐ - กม.๔๕+๗๐๐ ปรับเปลี่ยน กม. เป็น กม.๔๔+๐๘๘ - กม.๔๖+๐๐๐

ข้อ ๓ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการและปริมาณ ตามสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงระยะเวลาการทำการคงเดิม

ข้อ ๔ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการและปริมาณ ตามสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขอัตราค่าปรับ ตามสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังนี้

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม

“.....ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๑๐,๖๒๕.๐๐ บาท (-เงินหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกร้อยยี่สิบห้า บาทถ้วน-).....”

แก้ไขเป็น

“.....ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๑๐,๖๒๕.๑๕ บาท (-เงินหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกร้อยยี่สิบห้าบาทสิบห้าสตางค์-).....”

ข้อ ๕ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรายการและรูปแบบรายละเอียดแนบท้ายสัญญาแก้ไขซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบรูป

จำนวน ๑๖ หน้า

๒.๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม

จำนวน ๖ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาฉบับนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาฉบับนี้ บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ข้อ ๒ ข้อ ๓ ข้อ ๔ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นว.๒/๑๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลบังคับใช้อยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)



(นายสกล กาญจนาร)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

(ลงชื่อ)



(นางวรารัตน์ ทองแก้ว)

ผู้รับจ้าง

กรรมการผู้จัดการ



(ลงชื่อ)



(นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม)

พยาน

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ)



(นางสาวนิตกุลกร เกตแก้ว)

พยาน

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ