

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน
ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน
บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑
โดย นายกฤษณ์ หย่าวิไล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑
ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอล.พี.พี.ซีวิล คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายเอกัง ลิมพันธ์ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำ
สัญญากันเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ อต.๑./๑๑./๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและ
เป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และ
หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๔๕
ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๓


ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๑./๑๑./๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ อต.๑./๑๑./๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๓๔,๐๗๑.๕๐ บาท (สามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเอ็ดบาท
ห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น
จำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตาม
สัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียก
ค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา
ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อ
ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีก
ด้วย”


P.P. CIVIL
CONSTRUCTION CO., LTD.


(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๓๔.๐๗๑.๕๐ บาท (สามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อ.ต.๑./๑๑ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

(นายภุชงค์ หย่าวิไล)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

(ลงชื่อ)

(นางสาวปารณีย์ โพธิ์ตอก)

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)

(นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน)

พยาน

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายชยากร แม่นเมือง)

พยาน

นายช่างโยธาอาวุโส