



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐
ที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/พ./ ๑๗๒๖ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

เรียน ผส.ทล.๑๑

ตามสัญญาเลขที่ สบ.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑,๐๔๐๒,๐๔๐๓ ตอนหนองแค-หินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ซึ่ง บริษัท โชคดีวิศวกรรม จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) ธนสาร สิทธิธำ
(นายธนสาร สิทธิธำ)
ผอ.ขท.สระบุรี

สำเนาเรียน - รส.ทล.๑๑.๑ (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
- ผอ.ขท.สระบุรี (กรรมการฯ)
- วบ.ทล.๑๑ (กรรมการฯ)
- วผ.ทล.๑๑ (กรรมการฯ)
- รอ.ขท.(ว) สระบุรี (กรรมการฯ)
- ผู้จัดการ บริษัท โชคดีวิศวกรรม จำกัด
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) จำนวน ๑ ชุด

.....
ผอ.ขท.สระบุรี

จิระรัฐ/ร่าง/ตรวจ
สม/พิมพ์/ทาน

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รองรับการปรับความเร็วจำกัด ไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งานราวกันอันตรายข้างทางทำการ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๑,๐๔๐๒,๐๔๐๓ ตอนหนองแค-หินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแคระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐-กม.๑๐๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รองรับการปรับความเร็วจำกัด ไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๑,๐๔๐๒,๐๔๐๓ ตอนหนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแคระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐-กม.๑๐๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธิภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัทโชคทวีศวภัณฑ์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ สป.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รองรับการปรับความเร็วจำกัด ไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๑,๐๔๐๒,๐๔๐๓ ตอนหนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแคระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐-กม.๑๐๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สป.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเพิ่มเติมรายการก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากรายการที่ถ่ายในสัญญา จำนวน ๒ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน/หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๖.	REMOVE OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	๒๐๓.๒๕ เมตร	๑๐๖.๘๐	๒๑,๗๐๗.๑๐
๗.	REMOVE OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	๓๐๒.๒๕ เมตร	๑๕๗.๙๐	๔๗,๗๒๕.๒๗

การแก้ไขเพิ่มเติมรายการงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สป.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....



การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ สบ.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙๐,๘๖๗,๘๙๐.๐๐ บาท (เงินเก้าสิบล้านแปดแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรายการแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งถือเป็น ส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

๒.๑ ใบเสนอราคาของบริษัทโชคดีวิศวกรรม จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ข้อ ๓ จากการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมรายการและปริมาณงาน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไข ระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ข้อ ๒ ข้อ ๓ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้อง ค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และหรือ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้อง ค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บ ไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายธนสาร สิทธาภา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายธนโชค ลิ้มธนาคม) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน

(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ พยาน

(นางจิรณัฐ แสนสุข)



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑,๐๔๐๒,๐๔๐๓ ตอนหนองแค-หินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐-กม.๑๐๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑,๐๔๐๒,๐๔๐๓ ตอนหนองแค - หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๗๙+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โซคิตีวิศวกรรม จำกัด โดย นายธนโชค ลิ้มธนาคม ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ สป.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๓ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สป.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สป.๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกลีกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๒๒๗,๑๗๐.๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงาน อีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียก ค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกลีกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกลีกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกลีกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๒๒๗,๑๗๐.๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท(.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๔๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อผู้ว่าจ้าง
(นายธนสาร สิทธิธาดา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อผู้รับจ้าง
(นายธนโชค ลิ้มธนาคม) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน
(นายประสิทธิ์ พงศ์นคินทร์)

ลงชื่อ พยาน
(นางจีรณัฐ แสนสุข)