

ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๕

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท อรรถลักษณะสิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้จ้างเหมาก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี่-ท่าศาล ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔+๖๓๐-กม.๑๕+๙๓๐ ปริมาณงาน ๒๖,๘๐๐ ตารางเมตร รวมค่างานทั้งสิ้น ๙,๘๔๕,๗๘๓.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๕

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างอิงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สท.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี่-ท่าศาล ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔+๖๓๐-กม.๑๕+๙๓๐ ปริมาณงาน ๒๖,๘๐๐ ตารางเมตร มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๑๔+๖๓๐ - กม.๑๕+๙๓๐ เป็น ระหว่าง กม.๑๔+๐๒๘ - กม.๑๕+๓๐๐ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี่-ท่าศาล ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔+๖๓๐-กม.๑๕+๙๓๐ เป็น ระหว่าง กม.๑๔+๐๒๘ - กม.๑๕+๓๐๐

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙,๘๔๕,๗๘๓.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำรัสศรี) ~~ผู้รับมอบอำนาจ~~
บริษัท ออราแลจ จำกัด

ลงชื่อ พยาน
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)