

ສ້າງແກ້ໄຂເພີມເຕີມ(ฉบັບທີ ១)

ສ້າງແຈ້ງກ່ອສ້າງ ໂຄງການກ່ອສ້າງໂຄງການຂ່າຍທາງຫລວງແຜ່ນດິນ ຮහສານ ១២១០០

ກິຈกรรมກ່ອສ້າງເພີມປະສິທິກາພທາງຫລວງ ຈາກກ່ອສ້າງເພີມປະສິທິກາພທາງຫລວງ

ທາງຫລວງໜາຍເລຂ ៣០០៤ ຕອນ ໄດຕາລ - ວັງພຶກຸລ ຮະຫວ່າງ ກມ.៣៥+៣០០ - ກມ.៣៦+៥០០ ປຣມານຈານ ១ ແຫ່ງ

ກຽມທາງຫລວງ
ແຂວງທາງຫລວງນະຄອນຫຼວງນະຄອນຫຼວງ

ວັນທີ ១៥ ກຣກກູາຄມ ២៥៦៥

ອນຸສັນທິສ້າງແຈ້ງກ່ອສ້າງໂຄງການກ່ອສ້າງໂຄງການຂ່າຍທາງຫລວງແຜ່ນດິນ ຮහສານ ១២១០០
ກິຈกรรมກ່ອສ້າງເພີມປະສິທິກາພທາງຫລວງ ຈາກກ່ອສ້າງເພີມປະສິທິກາພທາງຫລວງ ທາງຫລວງໜາຍເລຂ ៣០០៤
ຕອນ ໄດຕາລ - ວັງພຶກຸລ ຮະຫວ່າງ ກມ.៣៥+៣០០ - ກມ.៣៦+៥០០ ປຣມານຈານ ១ ແຫ່ງ ຮະຫວ່າງ ກຽມທາງຫລວງ
ແຂວງທາງຫລວງນະຄອນຫຼວງນະຄອນຫຼວງ ໂດຍ ນາຍສົກລ ກາມູຈານາກ ຜູ້ອໍານວຍການແຂວງທາງຫລວງຮ້າຍຮ້າຍກາຮແນ
ຜູ້ອໍານວຍການແຂວງທາງຫລວງນະຄອນຫຼວງນະຄອນຫຼວງ ໂດຍ ປູ້ວ່າຈັງ ພ້າຍທີ່ ກັນ ບຣິຍັກ ວິພິຕາ ຈຳກັດໂດຍ ນາງວຽກ
ທອງແກ້ວ ກຽມການຜູ້ຈັດການ ຜູ້ມີອໍານາຈລົງນານຜູກພັນນິຕິນຸກຄລປຣກູຕາມໜັງສື່ອຮັບຮອງຂອງສຳນັກງານທະເບີນ
ຫຸ້ນສ່ວນບຣິຍັກຈັງຫວັດນະຄອນຫຼວງນະຄອນຫຼວງ ກຽມພັມນາຫຼຸກກິຈການຄ້າ ກະທຽວພານີ້ຍ໌ ທີ່ ນວ.០០១៨០៤ ລົງວັນທີ ១៣
ພຸດຍການຄມ ២៥៦៥ ຜູ້ຮັບຈັງ ອີກຝ້າຍທີ່ ຊຶ່ງໄດ້ທຳສ້າງຢາກນີ້ມີວັນທີ ១ ກຸມພາພັນນີ້ ២៥៦៥ ຕາມສ້າງແລຂທີ່
ນວ.២/១៣/២៥៦៥ ລົງວັນທີ ៣ ກຸມພາພັນນີ້ ២៥៦៥ ນັ້ນ

ນັດນີ້ ເນື່ອຈາກງານຕາມສ້າງແດງກ່າວ ມີຄວາມຈຳເປັນຕົ້ງແກ້ໄຂແປ່ລິຍັນແປ່ລົງສ້າງແລ້ວ ໃຫ້
ສອດຄລ້ອງແລະເປັນໄປຕາມມາດການຂ່າຍແລ້ວຜູ້ປະກອບການທີ່ໄດ້ຮັບຜລກຮະບານຈາກ COVID-១៩ ຕາມໜັງສື່ອຄະນະ
ກຽມການວິນິຈັນຢ່າງປົງທາງການຈັດໜີ້ຈັດຈັງແລະການບຣິຍາກພັດຊຸກກາຮົງ ດ່ວນທີ່ສຸດ ທີ່ ກກ (ກວ) ០៤០៥.២/ວ ៦៥៣
ລົງວັນທີ ៦ ສິງຫາຄມ ២៥៦៥ ຕາມຫລັກເກີນທີ່ແລະເງື່ອນໄຂການໃຫ້ຄວາມຂ່າຍແລ້ວ ຂໍ້ ១.២.២ ແລະຕາມໜັງສື່ອຄະນະ
ກຽມການວິນິຈັນຢ່າງປົງທາງການຈັດໜີ້ຈັດຈັງແລະການບຣິຍາກພັດຊຸກກາຮົງ ດ່ວນທີ່ສຸດ ທີ່ ກກ (ກວ) ០៤០៥.២/ວ ៦៥៥
ລົງວັນທີ ២១ ມິຖຸນາຍນ ២៥៦៥ ຕາມຫລັກເກີນທີ່ແລະເງື່ອນໄຂການໃຫ້ຄວາມຂ່າຍແລ້ວ ຂໍ້ ១.៣

ດັ່ງນັ້ນ ອາສີຍສິທິຕາມຄວາມແໜ່ງສ້າງແລຂທີ່ ນວ.២/១៣/២៥៦៥ ລົງວັນທີ ៣ ກຸມພາພັນນີ້
២៥៦៥ ສ້າງທີ່ສອງຝ້າຍ ຈຶ່ງໄດ້ຕົກລົງກັນໃຫ້ມີການແກ້ໄຂແປ່ລິຍັນແປ່ລົງສ້າງແດງກ່າວ ຕາມຂໍ້ສ້າງແດງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ແກ້ໄຂອັດຮາຄ່າປັບຕາມສ້າງ ນວ.២/១៣/២៥៦៥ ລົງວັນທີ ៣ ກຸມພາພັນນີ້ ២៥៦៥
ຕາມສ້າງຂໍ້ ១៣ ຄໍປັບຕາມ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้นบกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๘๒,๔๕๗.๕๐ - บาท (แปดหมื่นสองพันสี่ร้อยห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบสองบาทครึ่ง) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญารือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้นบกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธินอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๙ ค.ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันนบกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้นบกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตรารายละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ล่วงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราวันละ ๘๒,๔๕๗.๕๐ - บาท (แปดหมื่นสองพันสี่ร้อยห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบสองบาทครึ่ง) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ บาท(.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญารือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้นบกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธินอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๙ ค.ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันนบกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้อธิบดีอัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ๙๙.๑๒/๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญัดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจัง และผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจังและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจัง^{ก.}
(นายสกล กัญจนกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง^{ก.}
(นางวรรัตน์ ทองแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ WAPITA COMPANY LIMITED

(ลงชื่อ)..... พยาน^{ก.}
(นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม)
รอง.เขต.นครสวรรค์ที่ ๒ (บ)

(ลงชื่อ)..... พยาน^{ก.}
(นางสาวณิชกุลกร เกตแก้ว)
หพ.เขต.นครสวรรค์ที่ ๒