

# ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างก่อสร้าง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานไฟฟ้าแสงสว่าง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๐ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์  
ระหว่าง กม.๕๐๐+๓๐๗ - กม.๕๒๗+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)  
ตำบลศรีบัวบาน ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๐๘ ต้น)

กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงลำพูน

วันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๐ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๕๐๐+๓๐๗ - กม.๕๒๗+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลศรีบัวบาน ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๐๘ ต้น) โดย นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือจังหวัดลำพูน ที่ ลพ ๐๐๑๗/๒/๑๗๓๑๔ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด โดยนางสาวเต็มศิริ จิระถงษ์ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ลพ./๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลพ./๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ ลพ./๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๒,๔๖๙.๘๘ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบแปดสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

(นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน



บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ จำกัด  
T.SUBSIRI CO.,LTD.

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละเมิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศ สถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง และ จะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอัน เกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละเมิดสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละเมิดสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกละเมิดสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลพ./๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

( นายบุญส่ง ต่วงประสิทธิ์ )

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูนปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน



บริษัท (เอส) ที.ซับสิริ จำกัด  
T.SUBSIRI CO., LTD.

( นางสาวเต็มศิริ จิรตฤกษ์ )

ผู้รับจ้าง

กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ)

( นางวิชชุดา จันทรพะเนาว์ )

พยาน

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

(ลงชื่อ)

( นางกฤตยา เบญจประภาพร )

พยาน

หัวหน้างานพัสดุและสัญญา