

ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.๒๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวิวัฒนกิจ ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนแยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ที่ กม.๒๖+๐๐๙ (RAMP NO.๓So๕) ปริมาณงาน ๑๐,๓๐๐ ตารางเมตร รวมค่างานทั้งสิ้น ๘,๗๙๙,๘๐๘.- บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๒๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนแยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ที่ กม.๒๖+๐๐๙ (RAMP NO.๓So๕) ปริมาณงาน ๑๐,๓๐๐ ตารางเมตร มีความจำเป็นต้องปรับเพิ่มระยะทางดำเนินการ จากเดิม ที่ กม.๒๖+๐๐๙ (RAMP NO.๓So๕) เป็น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๑๑ (เป็นช่วงๆ) (RAMP NO.๓So๘) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ปรับเพิ่มระยะทางดำเนินการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนแยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ที่ กม.๒๖+๐๐๙ (RAMP NO.๓So๕) เป็น ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๑๑ (เป็นช่วงๆ) (RAMP NO.๓So๘)

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สห.๒๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘,๗๙๙,๘๐๘.- บาท (แปดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

