

# ตั้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๕๐๐+๘๑๕ - กม.๕๐๓+๐๐๓ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕๙ ตัน)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงลำพูน

วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัย  
ทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๕๐๐+๘๑๕ - กม.๕๐๓+๐๐๓ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕๙ ตัน) โดย นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ผู้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง  
ที่ บ.๑/๑๙๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ล้าปาง ภานุภัทร์  
ก่อสร้าง ๒๐๐๘ โดย นางสาวชนนิกานต์ อุยสไบ ผู้รับมอบอำนาจ อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่  
๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ลพ./๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่  
๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ค่างานตามสัญญา ๓,๙๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้  
สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือ  
คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓  
ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลพ./๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ ลพ./๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้  
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๕,๙๗๗.๕๐ บาท  
(เก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อ  
ผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ \_\_\_\_\_ บาท (\_\_\_\_\_ ) นับถัดจากวันที่  
ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้ว  
เสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะ  
ส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย”

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถ  
ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๗ ที่ระบุไว้ในสัญญา ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง<sup>ให้ทราบผ่านทางโทรศัพท์ โทร. ๐๘๑-๐๘๘๘๘๘๘๘๘๘</sup>  
ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับตามที่ระบุไว้ในสัญญาที่จะปรับ  
ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

  
(นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทนพะนัง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร



## ຕົ້ນຈຸບັນ

**แก้ไขเป็น** “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกรอเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ดังต่อไปนี้ ด้วยความยินยอมของท่านผู้รับจ้าง ได้อ่านและทำความเข้าใจในสิ่งที่ระบุไว้ดังนี้  
ด้วยความยินยอมของท่านผู้รับจ้าง ได้อ่านและทำความเข้าใจในสิ่งที่ระบุไว้ดังนี้

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาตนนั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ กืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจังและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลพ./๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญัดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์ แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(กงสี)

( นายบุญส่ง ดั่งประเสริฐ ) ผู้อำนวยการโรงเรียนทางหลวง รักษาราชการแทน  
ที่นี่เป็นที่ตั้งของ ผู้อำนวยการโรงเรียนทางหลวงลำพูน

(ବିଂଗ୍ରେଜି)

( นางสาวชนนิกานต์ อุยสบาก )

(ବିଂଚିଓ)

พยาน

( นางสาวภา กลินมาลา ) หัวหน้างานการเงินและบัญชี

(ឧំពិក)

၁၃၁၆

( นางกฤตยา เบณจประภาพร ) หัวหน้างานพัสดุและส่วนราชการ