

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕  
โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา  
ระหว่าง กม.๗๙๑+๐๗๐.๐๐ (SB) และ กม.๗๙๔+๙๗๕.๐๐ (NB) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
วันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕  
โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนา  
สะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๗๙๑+๐๗๐.๐๐ (SB)  
และ กม.๗๙๔+๙๗๕.๐๐ (NB) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
โดย นายประเสริฐ อติภักทรกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
ลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ ซี เอ็ม ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด โดย นายสมพร หวาเกตุ  
ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่  
ลป.๒/ ๑๘ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา  
วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา จำนวน ๘ วัน ตามบันทึกเพิ่มเติม  
แนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕  
ค่างานตามสัญญา ๑๑,๘๑๙,๐๐๐.- บาท (เงินสิบเอ็ดล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้  
สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา ๒๐๑๙  
ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด กค (กวจ)  
๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑ ประกอบกับหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัด  
ซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔  
ข้อ ๑.๒.๓

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๘ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๘ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
ตามสัญญา ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา  
และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ  
๒๙,๕๔๗.๕๐ บาท (เงินสองหมื่นเก้าพันห้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่าย  
ในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท  
(.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย  
เวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจาก  
การที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

สมพร หวาเกตุ  
(นายสมพร หวาเกตุ)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ACM Development CO., LTD.

(นายประเสริฐ อติภักทรกุล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒



ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้อง ไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึง วันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้นำจำนวนที่ต้องปรับตามสัญญาแล้วคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับ เป็นจำนวนเงินวันละ ๒๙,๕๔๗.๕๐ บาท (เงินสองหมื่นเก้าพันห้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) และจะต้อง ชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างเรียก ค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้ อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตรา ค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๒/ ๑๘ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
( นายประเสริฐ อติภักตรากุล ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ๕

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
( นายสมพร หวาเหตุ ) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางสาวสุรีย์ สมศิริ ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางกนกรัตน์ อุสาสาร ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

