

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ 1)

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201

ตอน นาม่อม-จะนะ ที่ กม.8+724 S/B, กม.10+696 S/B ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน 24 รายการ

.....

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาม่อม)

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม 2565

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม-จะนะ ที่ กม.8+724 S/B, กม.10+696 S/B ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน 24 รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาม่อม) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วน จำกัด สุชาบดีก่อสร้าง ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 ตามสัญญาเลขที่ สข.2/23/2565 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากCOVID-19ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว 693 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ 1.2.3 และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 645 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2565 เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วง การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 693 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564ข้อ 1.1

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สข.2/23/2565 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ 1 แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สข.2/23/2565 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 ตามสัญญา ข้อ 17 ค่าปรับ

จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างอัตราวันละ 24,995.00 บาท (เงินสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 รวมจำนวน 128 วัน ตั้งแต่วันที่ 22 สิงหาคม 2565 ถึง วันที่ 27 ธันวาคม 2565 ส่วนที่เกินจาก วันที่ 27 ธันวาคม 2565 ให้คิดค่าปรับในอัตราเดิมวันละ 24,995.00 บาท (เงินสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

