ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จังหวัดสิงห์บุรี โดย แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้จ้างเหมาโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนบุ้งกี๋ - ท่าศาล ระหว่าง กม.๑๙+๓๘๐ - กม.๒๐+๕๐๐ ชุมชนแยกทองเลื่อน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๑๒๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง รวมค่างานทั้งสิ้น ๒๙,๙๔๘,๑๙๗.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า **"ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้"** ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมิใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนบุ้งกี๋ - ท่าศาล ระหว่าง กม.๑๙+๓๘๐ - กม.๒๐+๕๐๐ ชุมชนแยกทองเลื่อน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๑๒๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการ โดยบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการมีสภาพทางชำรุดแตกร้าวลักษณะเป็นหนังจระเข้ยาวเกินกว่าตามสัญญาโครงการ อีกทั้งพื้นทางเดิมเป็นหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) และบริเวณดังกล่าวยังเป็นย่านชุมชนยาวตลอดข้างทาง ดังนั้นจึงเห็นควรปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการ เพิ่มระยะดำเนินการจากจุดเริ่มต้นโครงการเดิม ที่ กม.๑๙+๓๘๐ เป็น กม.๑๘+๖๘๐ ตามแผนผังการปรับระยะดำเนินการแนบ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นโครงการ โดยมิใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

๒/ข้อ ๑ เปลี่ยนแปลง...

ต้นฉบับ

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ระหว่าง กม.๑๙+๓๘๐ - กม.๒๐+๕๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๑๘+๖๘๐ - กม.๒๐+๕๐๐

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สห.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๔๘,๑๙๗.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สห.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

ORALAC

ลงชื่อ .....ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จ่าวิสูตร) ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท อรลักษณ์ สิงห์บุรี (1994) จำกัด

ลงชื่อ .....พยาน
(นายวัชรากร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ .....พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)