



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงโยธธร ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.๐-๒๒๐๖-๓๘๘๒ ต่อ ๔๕๒๑๒ โทรสาร.๐-๔๕๗๑-๓๐๕๑
ที่ คค ๐๖๐๔๗/พ.๑/๕๗๒๒ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

แขวงทางหลวงโยธธร ขอส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ตามสัญญา เลขที่ ยส.๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการ การพัฒนาตามการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว รายการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๙๒+๓๑๐ - กม.๑๙๕+๒๕๐ จังหวัดยโสธร กำหนดระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ใต้รับการขยายอายุ สัญญาเนื่องจากเหตุจำเป็นการก่อสร้างในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๘ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) ศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร

(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธธร

สำเนาเรียน

- นายไกร เอี่ยมจุฬา หัวหน้าสำนักงานจังหวัดยโสธร
 - นายยุพิน ภักธกุลพงศ์ นายอำเภอคำเขื่อนแก้ว
 - ผ.ส.ทล.๘
- เพื่อโปรดทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๑ ชุด

- ฐานส่วนผู้จัดการ ฐานฐานส่วนจำกัด เพชรสมวงศ์การโยธา
เพื่อโปรดทราบ พร้อมสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๑ ชุด

สำเนา

- รอ.ขท.ยโสธร (ป), ชม.ขท.คำเขื่อนแก้ว, ขท.ยโสธร, ทท.ขท.ยโสธร
- เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๑ ชุด

(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)

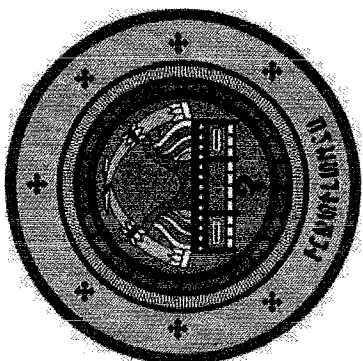
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธธร



จังหวัดยโสธร
๒ กค. ๒๕๖๕
๒๕๖๕

เพียงใจ/ร่าง
เพชรณัฐ/พิมพ์
/ทานตราจ

สัญญาที่ ยส.๒๗/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
โครงการ การพัฒนาการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและ
โครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า
กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
รายการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควนชุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑๙๒+๓๑๐ - กม.๑๙๕+๒๕๐ จังหวัดยโสธร

ระหว่าง

จังหวัดยโสธร โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรสมวงศ์การโยธา

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมามาแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐาน
สนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
รายการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓

ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๙๒+๓๑๐ - กม.๑๙๕+๒๕๐ จังหวัดยโสธร

.....

จังหวัดยโสธร โดย

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมามาแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมหลัก พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้าง
พื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
รายการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๓
ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๙๒+๓๑๐ - กม.๑๙๕+๒๕๐ จังหวัดยโสธร ระหว่าง จังหวัดยโสธร
โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร โดย นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ทั้งหุ้นส่วนจำกัด เพชรสมวงศ์การโยธา โดย
นางแนวดา ไชยวงศ์ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕
ตามสัญญาเลขที่ ยส.๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้ออกคล่อง
และเป็นไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)
๐๕๐๕.๒/๖ ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๒ และ
หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๕๐๕.๒/
๖ ๖๕๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ยส.๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญา
ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงแก้ไขการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ ยส.๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญา

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารรถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้ออกเลิก
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างนี้ ในอัตราค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่लगตาม
สัญญา จนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกผลการประมูลทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ส่วนที่เหลือให้คิด
ค่าปรับในอัตราวันละ ๓๕,๙๖๒๒- บาท (เจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการ
ควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกคนหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท
(.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลา
ทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้าง เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง
ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ตามสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

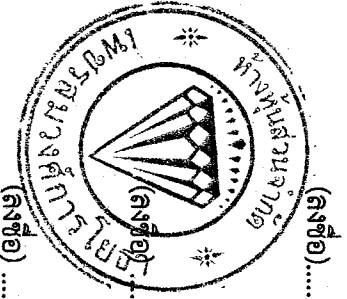
ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ยังค้างตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราวันละ ๗๔,๙๖๒.- บาท (เจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....-.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิอื่น ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ยส.๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาในโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ)

(นายศุภดิพงษ์ ธีรเชษฐ)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธาธร ปฏิบัติราชการแทน

(นางแฉวตา ไชยวงศ์)

ผู้รับจ้าง

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ)

(นางสุรรัตน์ ศรีสวัสดิ์)

รอ.ชท.โยธาธร (บ)

(ลงชื่อ)

(นางสาวจรรยา ศุภดิพัฒน์)

พยาน

ทพ.ชท.โยธาธร