

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุตรดิตถ์ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอนป่าขนุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม.๒๖๓+๔๕๕ - กม.๒๖๕+๐๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....

จังหวัดอุตรดิตถ์
โดย แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑
วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้าง โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุตรดิตถ์ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอนป่าขนุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม.๒๖๓+๔๕๕ - กม.๒๖๕+๐๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ โดย นายกฤษณ์ หย่ำวิไล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
อุตรดิตถ์ที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด
โดย นางสาวพญา ธาราวุฒิ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญา
เลขที่ อต.๑/๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔
และ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว๖๔๕
ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๓

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๑/๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ อต.๑/๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอก
เลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๘๙,๘๕๐.๗๐ บาท (แปดหมื่นเก้าพันแปด
ร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงาน
อีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้ว
เสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอม
ให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย
ดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้
รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิก
สัญญาได้อีกด้วย”



(นายกฤษณ์ หย่ำวิไล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา ถึงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๓๔,๐๗๑.๕๐ บาท (สามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อต.๑/๑๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

(นายภคพงษ์ หยาวิไล)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์

(ลงชื่อ)

(นางสาวพญวิ ธาธาอวุโส)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน)

พยาน

นายช่างโยธาอวุโส

(ลงชื่อ)

(นายชยากร แม่นเมือง)

พยาน

นายช่างโยธาอวุโส

