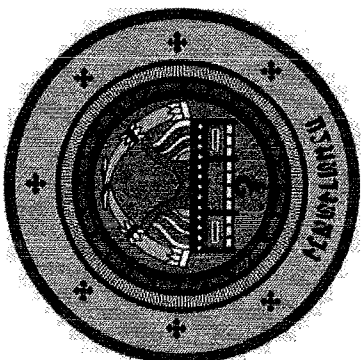




สัญญาที่ ยส.๒๙/๒๕๖๕  
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕



สัญญาเพิ่มเดิม (ฉบับที่ ๒)  
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงฝายบ้านชุมชมชน  
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควนชุม ๐๕๐๓ ตอน บ้านยอ - บ้านสวน (บ้านตงแคบใหญ่)  
ระหว่าง กม.๒๑๔+๕๖๐ - กม.๒๑๗+๗๙๕ (เป็นช่วงๆ)

ระหว่าง

จังหวัดยโสธร โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรสมวงศ์การโยธา

**สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)**

สัญญาจ้างเหมางานจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง  
เพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่าน ย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓  
ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน (บ้านดงแคนใหญ่) ระหว่าง กม.๒๑๔+๔๖๐ - กม.๒๑๗+๗๙๕ (เป็นช่วงๆ)

.....

จังหวัดยโสธร โดย

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่าน ย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน (บ้านดงแคนใหญ่) ระหว่าง กม.๒๑๔+๔๖๐ - กม.๒๑๗+๗๙๕ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง จังหวัดยโสธร โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร โดย นายศักดิ์พิงษ์ ธีระเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ หน่วยงานส่วนจำกัด เพชรสมวงศ์การโยธา โดย นางแววตา ไชยวงศ์ ฐานส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ยส.๒๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้ออกคล่องและนำไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่สศท ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๒ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่สศท ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๖๕๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ยส.๒๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ ยส.๒๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

**จากเดิม**

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างนี้ ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากันวันทีलगตามสัญญา จนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราวันละ ๑๒๓,๙๙๖.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันทีทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้าง เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

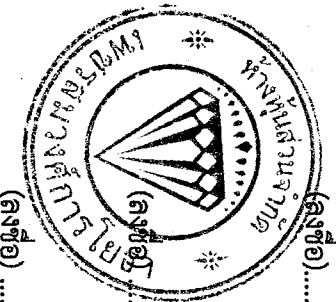
ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ยังขาดสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราวันละ ๑๒๓,๙๙๖.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ยส.๒๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญานี้แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายศุภกิตพงษ์ ธีรเศรษฐ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธาธร ปฏิบัติราชการแทน

11๐๓๓ ผู้รับจ้าง  
(นางแววตา ไชยวงศ์) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางอุไรรัตน์ ศรีสวัสดิ์) รอ.ชท.โยธาธร (บ)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวจรรยารงค์ โพธิ์วัฒน์) ทพ.ชท.โยธาธร