



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐
ที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/พ./ ๒๑๑๗ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

เรียน ผส.ทล.๑๑

ตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ งานจ้างก่อสร้างบ้านพักเรือนแถว
ชั้นประทวนและพลตำรวจ เรือนแถวชั้นประทวน ๑๐ คูหา จำนวน ๑ หลัง แบบเลขที่ ม.๐๙/๕๒ ทางหลวงหมายเลข ๑
ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอนหนองแค - หินกอง ที่ กม.๙๒+๐๐๐ (ขาเข้า กทม.) ซึ่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.จิตตรีโกชน
คอนสตรัคชั่น เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕
ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) อนุสาร สิทธิภา
(นายอนุสาร สิทธิภา)
ผอ.ขท.สระบุรี

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สระบุรี (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
- พันตำรวจโทเอกกรณการ นาคนิยม สว.ส.ทล.๒ กก.๑.บก.ทล (กรรมการตรวจรับพัสดุ)
- รอ.ขท.สระบุรี (ว) (กรรมการตรวจรับพัสดุ)
- ดาบตำรวจวิบูลย์รัตน์ เพชรสำฤทธิ์ ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๑.บก.ทล (กรรมการตรวจรับพัสดุ)
- นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ (กรรมการตรวจรับพัสดุ)
- นายเกรียงไกร จระโคกกรวด (ผู้ควบคุมงาน)
- นายวรวิทย์ ดั่งนิล (ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน)
- ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.จิตตรีโกชน คอนสตรัคชั่น
เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) จำนวน ๑ ชุด

.....
ผอ.ขท.สระบุรี

จิระรัฐ/ร่าง/ตรวจ
ธนัชฐา/พิมพ์/ทาน

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างก่อสร้างบ้านพักเรือนแถวชั้นประทวนและพลตำรวจ เรือนแถวชั้นประทวน ๑๐ คูหา จำนวน ๑ หลัง
แบบเลขที่ ม.๐๙/๕๒ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอนหนองแค - หินกอง ที่กม.๙๒+๐๐๐ (ขาเข้า กทม.)

.....

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่...๓...เดือน.....สิงหาคม.....พ.ศ.๒๕๖๕.....

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างบ้านพักเรือนแถวชั้นประทวนและพลตำรวจ เรือนแถวชั้นประทวน ๑๐ คูหา
จำนวน ๑ หลัง แบบเลขที่ ม.๐๙/๕๒ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอนหนองแค - หินกอง
ที่กม.๙๒+๐๐๐ (ขาเข้า กทม.) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิภา ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.จิตตรีโภชน คอนสตรัคชั่น โดย นายสุทัสพันธ์ จิตตรีโภชน
ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ สบ.๕๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม
๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๓ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตาม
หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๕๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสอง
ฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ
จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๑๐,๓๗๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบห้า
บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน
วันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้
ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่
ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา
ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อ
ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับ



แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้





ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๐,๓๗๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๕๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ		ผู้ว่าจ้าง
	(นายธนากร สิทธากา)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี
ลงชื่อ		ผู้รับจ้าง
	(นายสุทัสพันธ์ จิตตรีโภชน)	หุ้นส่วนผู้จัดการ
ลงชื่อ		พยาน
	(นางพิมพ์ชนก สิทธากา)	
ลงชื่อ		พยาน
	(นางจිරินธุ์ แสนสุข)	

