



ที่ คค ๐๖๐๖๖/พ/๑๐๑๑

แขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน

อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาตั้งอ้างถึง ห้างฯ ซึ่งเป็นคู่สัญญา รับจ้างเหมาก่อสร้าง งานโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๕+๔๔๐ - กม.๑๖+๖๑๐ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี นั้น

เนื่องจากงาน/โครงการดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพาน คสล. และรูปแบบแนวฐานรากสะพานเพื่อหลบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ที่ กม.๑๕+๙๙๗ ด้านขวาทาง จึงได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ของสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) **ธนสาร สิทธิธาดา**

(นายธนสาร สิทธิธาดา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐

สำเนา - นางอังคณา ชิตะตติติ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี	(ประธานกรรมการฯ)
- นายธนสาร สิทธิธาดา	ผอ.ขท.สระบุรี	(กรรมการฯ)
- นายณัฐพันธ์ เกตุแก้ว	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	(กรรมการฯ)
- นายสามารถ ศรีมุงคุณ	รองขท.สระบุรี (ป)	(กรรมการฯ)
- นายวรชาติ อินทโชติ	ชม.ขท.พระพุทธบาท	(กรรมการฯ)
- นายวุฒิชัย วิตสุ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	(ผู้ควบคุมงาน)
- นายอนุวัฒน์ ตันติลภกตระกุล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน)

เพื่อโปรดทราบ

.....
(นายธนสาร สิทธิธาดา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

จิรพัทธ์/ร่าง/ตรวจ
พิมพ์/ทาน

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

งานโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหน้าพระลาน-บ้านครีว ระหว่าง กม.๑๕+๔๔๐ - กม.๑๖+๖๑๐ ตำบลบ้านครีว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหน้าพระลาน-บ้านครีว ระหว่าง กม.๑๕+๔๔๐ - กม.๑๖+๖๑๐ ตำบลบ้านครีว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล หัวหน้าผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ แก้ไขสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ นั้น

บัดนี้เนื่องจาก งานโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมย่อยปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหน้าพระลาน-บ้านครีว ระหว่าง กม.๑๕+๔๔๐ - กม.๑๖+๖๑๐ ตำบลบ้านครีว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะให้สอดคล้องกับชีวิตและทรัพย์สินและเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพาน คสล. และรูปแบบแนวฐานรากสะพานเพื่อหลบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ที่ กม.๑๕+๔๔๗ ด้านขวาทาง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงทำให้รายการและปริมาณในบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญา เปลี่ยนแปลงไป ดังนี้.-

รายการลำดับที่ ๓๗ รายการลำดับที่ ๓๗ งานขยายสะพาน คสล. ขนาด ๑๐.๐๐x๖=๖๐.๐๐ ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง ๒๔.๐๐ ม. ขอบสะพานข้างละ ๐.๕๐ ม. มีรูปแบบโครงสร้างสะพานที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ทำให้มีค่างานที่เพิ่มขึ้น ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามรายการก่อสร้างไม่เกิน ๔,๖๑๐,๗๔๓.๗๑ บาท

รายการลำดับที่ ๓๘ มีเสาเข็มสะพาน มีปริมาณงาน และรูปแบบลดลง และเพิ่มขึ้น ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามรายการก่อสร้าง ไม่เกิน ๑,๐๕๙,๔๗๕.๒๐ บาท

- งานเสาเข็มสะพาน ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. จากเดิมตามสัญญา จำนวน ๕๖๐ เมตร ลดลงเหลือ จำนวน ๕๑๐ เมตร

- งานเสาเข็มสะพาน ขนาด ๕๒.๕x๕๒.๕ เพิ่มขึ้นจากสัญญา จำนวน ๕๖๕ เมตร

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าราคาค่างานก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบ รายการก่อสร้างสะพาน คสล. และรายการเสาเข็มสะพาน ในรายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๗ และ รายการลำดับที่ ๓๘ ผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานตามสัญญา ค่างานส่วนที่เกินจากสัญญา บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะชำระค่าใช้จ่ายให้กับ หน่วยงานส่วนจำกัด สระบุรีวิมลชนากร ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงาน ตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงาน รายการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างสะพานเพื่อหลบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ ข้อ ๘ และรายละเอียดแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๕ ผนวก ๕ ทุกประการ

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๙,๐๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ข้อ ๕ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรูปแบบแก้ไขงานก่อสร้างสะพาน กม. ๑๕+๙๗๗ เพื่อหลบแนวท่อก๊าซฯ จำนวน ๒๙ แผ่น ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้- ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๕๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายธนสาร สิทธิธาดา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายมงคล ศิริพัฒนกุล) หัวหน้าผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ พยาน
(นางจิรันฐ์ แสนสุข)