



ที่ คค ๐๖๐๖๖/พ/๒๕๕๔

แขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน
อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

เรียน ผู้จัดการ ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาอุทอง

อ้างถึง หนังสือค้ำประกันสัญญาเลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๗๒๕/๐๐๒๐/๖๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือค้ำประกันสัญญาดังอ้างถึง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาอุทอง ได้หนังสือค้ำประกันสัญญา จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน กิจกรรมหลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ผิวการจราจร เชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบนและกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องทางการจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๑๒+๔๔๐-กม.๑๓+๒๔๐ ตำบลเริงราง อำเภอเสนาให้ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ซึ่ง บริษัท ที.ดี.ดี.ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของสัญญาเลขที่ สป.๕๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนสาร สิทธิภา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐

จิรรัฐ/ร่าง/ตรวจ
ธนัชฐา/พิมพ์/ทาน

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน กิจกรรมหลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ผิวการจราจร เชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน และกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องทางการจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๑๒+๔๔๐-กม.๑๓+๒๔๐ ตำบลเริงราง อำเภอเส้าไห้ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่...๑๖...เดือน...สิงหาคม.... พ.ศ.๒๕๖๕.....

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน กิจกรรมหลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ผิวการจราจร เชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบนและกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องทางการจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๑๒+๔๔๐-กม.๑๓+๒๔๐ ตำบลเริงราง อำเภอเส้าไห้ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที.ดี.ดี.ก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวชลลญา โชติเวทธารง กรรมการผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ สบ.๕๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๒ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๕๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สบ.๕๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกลีกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๙๙,๙๙๕.๐๐ บาท (เก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง



ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”
แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๙๙.๙๗๕.๐๐ บาท (เก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๕๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายธนสาร สิทธิธาดา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาวชลลญา โชติเวทธำรง) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน
(นายประสิทธิ์ พงศ์นคินทร์)

ลงชื่อ พยาน
(นางจรีนัฐ แสนสุข)

