



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงโยธาธร ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.๐-๒๒๐๖-๓๘๙๒ ต่อ ๔๕๒๑๒ โทรสาร.๐-๔๕๓๑-๓๐๕๑
ที่ คค ๐๖๐๔๗/พ.๑/ ๒๑๐๖ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดโยธาธร

แขวงทางหลวงโยธาธร ขอส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ตามสัญญา เลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดโยธาธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และการค้า งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๙๗๕ จังหวัดโยธาธร กำหนดระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) ศักดิ์พิงษ์ ธีรเนตร

(นายศักดิ์พิงษ์ ธีรเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธาธร

- สำเนาเรียน
- นายไกร เอี่ยมจุฬา หัวหน้าสำนักงานจังหวัดโยธาธร
 - นางยุพิน ภักทรกุลพงศ์ นายอำเภอคำเขื่อนแก้ว
 - ผ.ส.ทล.๘
- เพื่อโปรดทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) จำนวน ๑ ชุด
- หน่วยงานผู้จัดการ ทั่วทั้งส่วนจำกัด คำเขื่อนแก้ววิศวกรรม
 - เพื่อโปรดทราบ พร้อมสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) จำนวน ๑ ชุด
 - รอ.ขท.โยธาธร (๖), หง.ขท.โยธาธร, ทท.ขท.โยธาธร, นายวินิจ สังสีแก้ว
- สำเนา พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) จำนวน ๑ ชุด

(นายศักดิ์พิงษ์ ธีรเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธาธร

สัญญาที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)
ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว
และการค้างานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๙๗๕ จังหวัดยโสธร

ระหว่าง

จังหวัดยโสธร โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำเชื่อมแก้ววิศวกรรม

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔
สัญญาจ้างเหมาแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๙๗๕ จังหวัดยโสธร

จังหวัดยโสธร โดย กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงยโสธร
วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๙๗๕ จังหวัดยโสธร คางานรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๙๗๔,๙๗๕.-บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน) ระหว่าง จังหวัดยโสธร โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการจังหวัดยโสธร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ทั้งหุ้นส่วนจำกัด ค่าเชื่อมแก้ว วิศวกรรม โดย นางสาวรัฐธรรมนูญ สมวงศ์ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจ ลงนามผูกพันนิติบุคคล ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๙๗๕ จังหวัดยโสธร กำหนดระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ งานมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขแบบและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขแบบ ตามรายการดังต่อไปนี้.-

๑.๑ เพิ่มเติมรายการที่ ๑๒. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

๑.๒ ปรับเปลี่ยน กม. ดำเนินการ จากเดิม กม.๑๙๘+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๙๗๕

เป็น กม.๑๙๗+๘๙๒ - กม.๒๐๐+๙๗๕

๑.๓ ยกเลิกแบบก่อสร้าง เดิม แผ่นที่ A TITTLE SHEET (LOCATION OF PROJECT)

ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ให้ใช้แผ่นที่ A(Rev.๑) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ แทน

๑.๔ ยกเลิกแบบก่อสร้าง เดิม แผ่นที่ B แผ่นที่ส่งเขย

ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ให้ใช้แผ่นที่ B(Rev.๑) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ แทน

๑.๕ ยกเลิกแบบก่อสร้าง เดิม แผ่นที่ C๑ และ C๒ แผ่นฝั่งดำเนินการ

ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ให้ใช้แผ่นที่ C๑(Rev.๑) และ C๒(Rev.๑) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ แทน

- ๑.๖ ยกเลิกแบบก่อสร้าง เดิม แผ่นที่ D๒ รูปตัดโครงสร้างทาง
ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ให้ใช้แผ่นที่ D๒(Rev.๑) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ แทน
- ๑.๗ ยกเลิกแบบก่อสร้าง เดิม แผ่นที่ E๑-E๗ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕
- ๑.๘ ยกเลิกแบบก่อสร้าง เดิม แผ่นที่ F SUMMARY OF QUANTITIES
ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ให้ใช้แผ่นที่ F(Rev.๑) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ แทน

การแก้ไขแบบทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมด
ตามสัญญาเลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๗๔,๙๗๘.-บาท (ยี่สิบเก้าล้าน-
เก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขแบบและเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาเลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
มีรายการและแบบรูปแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้
จำนวน ๖ แผ่น ดังนี้

๒.๑ แผ่นที่ A(Rev.๑) TITLE SHEET (LOCATION OF PROJECT)	จำนวน	๑	แผ่น
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕	จำนวน	๑	แผ่น
๒.๒ แผ่นที่ B(Rev.๑) แผ่นที่สั่งเขย	จำนวน	๑	แผ่น
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕	จำนวน	๑	แผ่น
๒.๓ แผ่นที่ C๑(Rev.๑) แผ่นผังดำเนินการ	จำนวน	๑	แผ่น
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕	จำนวน	๑	แผ่น
๒.๔ แผ่นที่ C๒(Rev.๑) แผ่นผังดำเนินการ	จำนวน	๑	แผ่น
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕	จำนวน	๑	แผ่น
๒.๕ แผ่นที่ D๒(Rev.๑) รูปตัดโครงสร้างทาง	จำนวน	๑	แผ่น
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕	จำนวน	๑	แผ่น
๒.๖ แผ่นที่ F(Rev.๑) SUMMARY OF QUANTITIES	จำนวน	๑	แผ่น
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕	จำนวน	๑	แผ่น

ข้อ ๓. การแก้ไขแบบตามข้อ ๒ ส่งผลให้ปริมาณงานตามบัญชีรายการก่อสร้างแบบท้ายสัญญาที่
ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เปลี่ยนแปลง โดยมีรายละเอียดตามบัญชีรายการปริมาณงานแนบ
ท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

ความได้โนเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้บังคับ ในกรณีที่เกิดเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม
คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. เนื่องจากแบบก่อสร้าง ตามสัญญาที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
และโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๗๕ -
กม.๒๐๐+๙๗๕ จังหวัดยโสธร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาการ
ปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จจรรยาบรรณ
ภายในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๕. ผู้รับจ้างตกลงว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑, ข้อ ๒, ข้อ ๓. และข้อ ๔ นั้น
ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างแผนปฏิบัติการประจำปีของ
จังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการ
ท่องเที่ยวและการค้า งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓
ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๗๕ - กม.๒๐๐+๙๗๕ จังหวัดยโสธร
ตามสัญญาเลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้
แต่ประการใด

ข้อ ๖. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
เลขที่ ยส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้
กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความเป็นจริงแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

นางนงนุช นามวงค์

(ลงชื่อ) *นงนุช นามวงค์*
(นางสาวรัฐธรรมบุญ สมวงศ์) *ผู้รับจ้าง*
ผู้ช่วยนักวิชาการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางจุไรรัตน์ ศรีสวัสดิ์)

รอ.ขท.ยโสธร (บ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจรรยางค์ โพธิ์วัฒน์)

ทพ.ขท.ยโสธร

บัญชีรายการก่อสร้าง แบบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2
 ตามสัญญาที่ ยส.30/2565 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565
 แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดชัยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
 โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้า
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ตอน 2
 ระหว่าง กม.198+275 - กม.200+975 จังหวัดชัยโสธร

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (Estimated)	หน่วย (Unit)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	TACK COAT	4,811.00	SQ.M.	11.99	57,683.89	
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	64,150.00	SQ.M.	355.35	22,795,702.50	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	20.00	TON	2,915.95	58,319.00	
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	4,573.00	SQ.M.	279.80	1,279,525.40	
5	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	-	M.	326.77	-	
6	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I	-	M.	4,738.68	-	
7	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	-	EACH	15,790.93	-	
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	941.00	SQ.M.	371.73	349,797.93	
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	1,360.00	SQ.M.	371.73	505,552.80	
10	CURB MARKING	-	SQ.M.	141.90	-	
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ข้ามมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	1.00	SET	7,657.11	7,657.11	
12	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL "I" TYPE "II"	2,824	M.	1,740.00	4,913,760.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,967,998.63	

(ลงชื่อ).....ผู้จ้าง

(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยโสธร ปฏิบัติราชการแทน



(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน
 (นางสาวรัฐธรรมบุญ สมวงศ์)