


บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ
Culture & Craft กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๒+๑๖๐-กม.๕๗+๔๒๕ (เป็นช่วงๆ)
อยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ ศาลากลางจังหวัดลำปาง ถนนวชิราวุธดำเนิน ตำบลพระบาท
อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ - ๘ ก.ย. ๒๕๖๕ กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ลำปางไพศาลก่อสร้าง โดย นายสมคิด รัตนไพศาลศรี หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ
ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดลำปาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
ที่ ลป.๐๐๑๖๗๘ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดย นายสมคิด รัตนไพศาลศรี หุ้นส่วนผู้จัดการ ซึ่งได้ทำ
สัญญากันตามสัญญา จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ
Culture & Craft กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๒+๑๖๐-กม.๕๗+๔๒๕ (เป็นช่วงๆ) อยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลแจ้ซ้อน
อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
ได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้.-


๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริม
การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ Culture & Craft กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน แม่ตอนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๒+๑๖๐-
กม.๕๗+๔๒๕ (เป็นช่วงๆ) อยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ตามสัญญาตามสัญญา
เลขที่ ลป.๒/๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
เนื่องจากผู้ควบคุมงานมีบันทึกข้อความ ที่ สทล.๑ ขท.ลำปางที่ ๒.๓/๒๐๒/๖๕ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอบปรับระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ดังนี้.-

- ดำเนินการขอเว้นช่วง กม.๔๔+๐๑๗ - กม.๔๔+๕๑๗ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร เนื่องจากผิว
ทางช่วงดังกล่าวอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีไม่พบความชำรุดเสียหายและปริมาณงานส่วนที่ขอเว้นช่วง นำไปเพิ่มใน
ปริมาณงานส่วนขยายบริเวณที่เป็นทางโค้ง ซึ่งในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ส่วนขยายของผิวทาง (OR VARIES)
สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่กำหนดไว้และตามบันทึกข้อความ ที่ สทล.๑ ขท.ลำปาง
ที่ ๒.๓/๒๐๗/๖๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติถัวจ่ายปริมาณงานและค่างานก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเห็นชอบการขอปรับระยะทางดำเนินการ รายละเอียดตาม
การปรับระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ครั้งที่ ๑

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่
ลป.๒/๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ลำปางไพศาลก่อสร้าง ผู้รับจ้าง จะต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖


(นายสมคิด รัตนไพศาลศรี)

หุ้นส่วนผู้จัดการ


(นายสิทธิชัย จินดาหลวง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

๒. คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาว่าจ้างดังกล่าวดังนี้

ข้อ ๒ เอกสารอื่นเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา (เพิ่มเติม)

๑) รูปแผนผังการก่อสร้างที่ขออนุมัติปรับระยะทางดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๒) ตารางคำนวณถัวจ่ายค่างาน จำนวน ๑ แผ่น

ข้อ ๔. (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจากจำนวนเงิน ๔๙,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็น ๔๙,๙๓๖,๒๙๙.๑๓ บาท

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างจากจำนวนเงินวันละ ๑๒๔,๘๕๐.๐๐ บาท เป็นจำนวนเงินวันละ ๑๒๔,๘๔๐.๗๕ บาท

๓. ผู้รับจ้าง สัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวในข้อ ๑. และข้อ ๒. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๒๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และหรือตามบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้แต่อย่างใด

๔. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาลงฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ลป.๒/ ๒๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาลงฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายสิทธิชัย.....จินดาหลวง.....) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

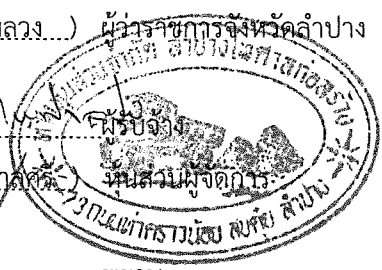
(.....นายสมคิด.....รัตน์ไพศาล.....) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....นายประเสริฐ.....อดิภัทรากุล.....) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....นางสาวสุรีย์.....สมศิริ.....) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ฝ่ายบริหาร

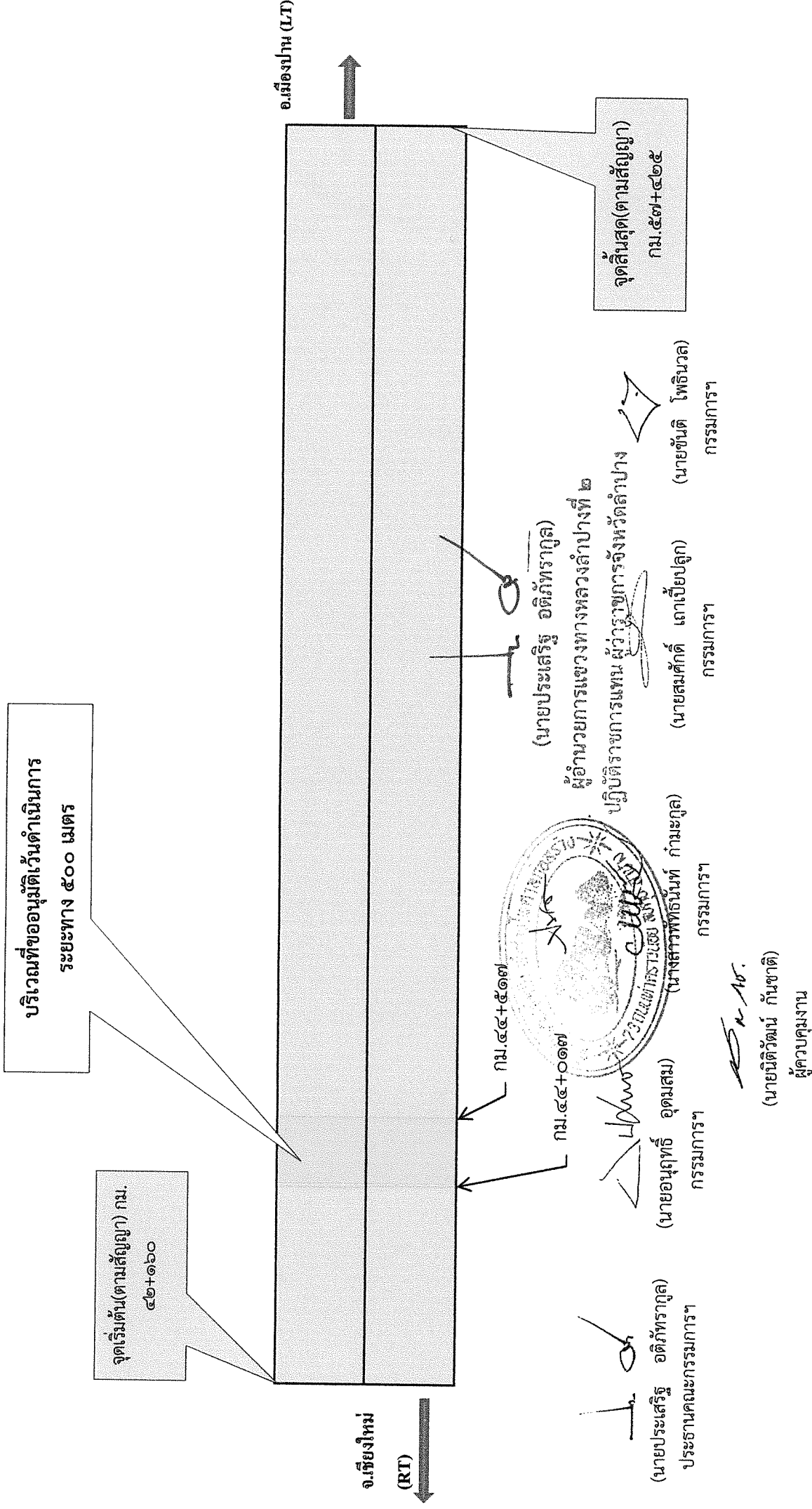


รูปแบบผังการก่อสร้างที่ขออนุมัติปรับระยะทางดำเนินการก่อสร้าง

งานสัญญาเลขที่ สป.๒ / ๒๖ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

งานจ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ Culture & Craft กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน แม่ตอนหลวง - ช่วงกอม ระหว่าง กม.๕๒+๖๐ - กม.๕๗+๕๒๕ (เป็นช่วงๆ) อยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง



ตารางคำนวณค่าใช้จ่าย

งานสัญญาเลขที่ สป.๒ / ๒๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยววัฒนธรรมและธรรมชาติ Culture & Craft กิจกรรมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๒ ตอน แม่ตอมหลวง - ช้างคอม ระหว่าง กม.๑๖+๑๐๐ - กม.๑๗+๕๒๕ (เป็นช่วงๆ) อยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ปริมาณงานตามสัญญา		ปริมาณงานในสนาม		ปริมาณงานเพิ่มขึ้น		ปริมาณงานลดลง		หมายเหตุ
				ปริมาณงาน	ค่างาน	ปริมาณงาน	ค่างาน	ปริมาณงาน	ค่างาน	ปริมาณงาน	ค่างาน	
1	งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings (Single Bracket)	ต้น	14,258.51	80	1,140,680.80	80	1,140,680.80	-	-	-	-	100 %
2	งาน Relocation Of Existing Single W - Beam Guardrail	ม.	184.03	421	77,476.63	421	77,476.63	-	-	-	-	100 %
3	งาน Removal Of Existing Ditch lining Type II	ตร.ม.	45.84	1,104	50,607.36	1,104	50,607.36	-	-	-	-	100 %
4	งาน Removal Of Existing Pipe Culverts Dia 0.60 m	ม.	22.02	191	4,205.82	191	4,205.82	-	-	-	-	100 %
5	งาน Clearing and Grubbing	ตร.ม.	1.92	20,450	39,264.00	20,450	39,264.00	-	-	-	-	100 %
6	งาน Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	56.88	140	7,963.20	140	7,963.20	-	-	-	-	100 %
7	งาน Earth Excavation	ลบ.ม.	51.70	5,340	276,078.00	4,550	235,235.00	790	40,843.00	-	-	85.20 %
8	งาน Earth Embankment	ลบ.ม.	111.51	60	6,690.60	60	6,690.60	-	-	-	-	100 %
9	งาน Selected Material A	ลบ.ม.	385.49	1,566	603,677.34	1,566	603,677.34	-	-	-	-	100 %
10	งาน Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	385.49	1,566	603,677.34	1,566	603,677.34	-	-	-	-	100 %
11	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	1,044.41	2,146	2,241,303.86	2,146	2,241,303.86	-	-	-	-	100 %
12	งาน Prime Coat	ตร.ม.	38.74	10,149	393,172.26	10,149	393,172.26	-	-	-	-	100 %
13	งาน Tack Coat	ตร.ม.	17.17	108,092	1,855,939.64	108,755	1,867,323.35	663	11,383.71	-	-	100.61 %
14	งาน Asphalt Concrete Levelling Course											
14.1	On Prime Coat	ต้น	2,824.86	30	84,745.80	30	84,745.80	-	-	-	-	100 %
14.2	On Tack Coat	ต้น	2,789.37	70	195,255.90	70	195,255.90	-	-	-	-	100 %
15	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick	ตร.ม.	336.98	9,312	3,137,957.76	9,312	3,137,957.76	-	-	-	-	100 %
16	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick	ตร.ม.	333.03	106,320	35,407,749.60	106,983	35,628,548.49	663	220,798.89	-	-	100.62 %
17	งาน Side Ditch Lining Type II	ตร.ม.	289.17	1,506	435,490.02	1,630	471,347.10	124	35,857.08	-	-	108.23 %
18	งาน R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m Class 2	ม.	3,483.35	227	790,720.45	199	693,186.65	-	-	28	97,533.80	87.66 %
19	งาน R.C. Headwall For R.C.Pipe Culvert (Wing Wall Type)	แท่ง	11,683.12	18.00	210,296.16	18	210,296.16	-	-	-	-	100 %
20	งาน Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)											
	20.1 White	ตร.ม.	353.75	4,443	1,571,711.25	4,289	1,517,233.75	-	-	154	54,477.50	96.53 %
	20.2 Yellow	ตร.ม.	353.75	2,221	785,678.75	1,998	706,792.50	-	-	223	78,886.25	89.95 %
21	งาน Traffic Management During Construction	หมายเหตุ	19,657.46	1	19,657.46	1	19,657.46	-	-	-	-	100 %
		รวมเงิน			49,940,000.00		49,936,299.13		268,039.68		271,740.55	

49,940,000.00
 271,740.55
 268,039.68
 49,936,299.13

คำงานในสัญญา
 คำงานลดลงเป็นเงิน 4 รายการ
 คำงานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 3 รายการ
 คำงานตามสัญญา
 คงเหลือค่างานจากสัญญา

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)
 (นายอนุพัทธ์ อุดมสม)
 (นายสวาทพันธ์ กามะกุล)
 (นายสุภาวดี อธิภัทรกุล)
 (นายชมนัด โพธิ์वाल)
 (นายนิติวัฒน์ กันชาติ)

49,940,000.00
 271,740.55
 268,039.68
 49,936,299.13

คำงานในสัญญา
 คำงานลดลงเป็นเงิน 4 รายการ
 คำงานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 3 รายการ
 คำงานตามสัญญา
 คงเหลือค่างานจากสัญญา

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)
 (นายอนุพัทธ์ อุดมสม)
 (นายสวาทพันธ์ กามะกุล)
 (นายสุภาวดี อธิภัทรกุล)
 (นายชมนัด โพธิ์वाल)
 (นายนิติวัฒน์ กันชาติ)

คำงานในสัญญา
 คำงานลดลงเป็นเงิน 4 รายการ
 คำงานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 3 รายการ
 คำงานตามสัญญา
 คงเหลือค่างานจากสัญญา

คำงานในสัญญา
 คำงานลดลงเป็นเงิน 4 รายการ
 คำงานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 3 รายการ
 คำงานตามสัญญา
 คงเหลือค่างานจากสัญญา