

สัญญาต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐
ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๓๒+๒๒๐- กม.๑๓๕+๒๒๐ ปริมาณงาน ๓๗,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน
ควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๓๒+๒๒๐- กม.๑๓๕+๒๒๐ ปริมาณงาน
๓๗,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. อยู่ในท้องที่ อำเภอ ปลายพระยา จังหวัด กระบี่ ระหว่าง กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อัดตะเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ ผู้ว่าจ้าง ” กับ
ทจก.กระบี่พีชผล “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญา
วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่
พง.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน
ควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๓๒+๒๒๐- กม.๑๓๕+๒๒๐ ปริมาณงาน
๓๗,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติ
ให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
- ๔ มกราคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้ -

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง


(ลงชื่อ).....



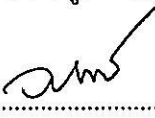
ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด


ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕...เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ


สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายวิชुरย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา



ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางสาวโลพร จันทรสังแสง) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ  พยาน
(นางวัชรภรณ์ สวัสดิ์ไชย) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวสุมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา