

ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท อรรถลักษณะสิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๐ ตอนดงมะขามเทศ-บางระจัน ระหว่าง กม.๓+๗๓๕- กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๒๓,๕๗๘,๙๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๐ ตอนดงมะขามเทศ-บางระจัน ระหว่าง กม.๓+๗๓๕- กม.๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๓+๗๓๕ - กม.๔+๕๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๓+๗๓๕ - กม.๔+๖๐๐ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๐ ตอนดงมะขามเทศ-บางระจัน ระหว่าง กม.๓+๗๓๕- กม.๔+๕๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๓+๗๓๕ - กม.๔+๖๐๐

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สห.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๓,๕๗๘,๙๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสิงผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำวิสตร) ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท ออรัลแก๊ส สิงห์บุรี (1992) จำกัด

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร)

ลงชื่อ พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)