

สัญญาฉบับที่

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒)

งานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน เขตอ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.๑๐+๕๐๐-กม.๑๑+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขตอ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.๑๐+๕๐๐-กม.๑๑+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ อำเภอ ปลายพระยา จังหวัด กระบี่ ระหว่าง กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อุตตะเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ ผู้ว่าจ้าง ” กับ
กิจการร่วมค้า พีพี กรุ๊ป สุราษฎร์ธานี “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน
๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ และตาม
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญาไปสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕


บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขตอ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.๑๐+๕๐๐-กม.๑๑+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับ
อนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากกรหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔
เมษายน ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

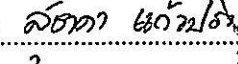
ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้ที่ทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

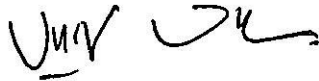
(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาดังกล่าวนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา


ลงชื่อ สชชดา แก้วประทุม ผู้รับจ้าง

(นางสาวสชชดา แก้วประทุม) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ  พยาน

(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ  พยาน

(นางสาวสุนงษา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา