

สัญญาฉบับ
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓
ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๔+๐๐๐ - กม.๙๐๐+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๕๒,๕๒๐.๐๐ ตร.ม.

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๔+๐๐๐ - กม.๙๐๐+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๒,๕๒๐.๐๐ ตร.ม. อยู่ในท้องที่ อำเภอ เมือง และอำเภอ ทัพปุด จังหวัด พังงา ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อุตตะเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ผู้ว่าจ้าง” กับ หลจก.สุขศรีณย์ “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๔+๐๐๐ - กม.๙๐๐+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๒,๕๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง พง.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง


(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง




ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

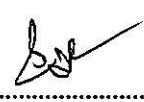
ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญานฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางสาวอังคณา ภูทอง) ผู้รับมอบอำนาจ 

ลงชื่อ  พยาน
(นางวัชรารมณ์ สวัสดิ์ไชย) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวสมณฑา พาตรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา