

**สัญญาฉบับ**  
**สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)**

งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี  
ระหว่าง กม.๗๖๓+๑๒๕ - กม.๗๖๓+๒๒๕ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๗๖๓+๑๒๕ - กม.๗๖๓+๒๒๕ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ อำเภอ ตะกั่วป่า จังหวัด พังงา ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ ผู้ว่าจ้าง ” กับ บจก.มรกดชุมพรก่อสร้าง “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๗๖๓+๑๒๕ - กม.๗๖๓+๒๒๕ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้.-

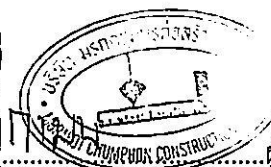
ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง พง.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ).....  
ผู้ว่าจ้าง


(ลงชื่อ).....  
ผู้รับจ้าง




ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง...พ.ง.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด


ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พ.ง.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เจือปนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ .....  ผู้ว่าจ้าง  
( นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ.....  ผู้รับจ้าง  
( นายโกศล นนทวัฒน์สินธุระธร ) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....  พยาน  
( นางวัชรภรณ์ สวัสดิ์ไชย ) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  พยาน  
( นางสาวสุมณฑา พาศรี ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา