

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๖+๕๕๓-กม.๗๘๙+๘๗๘ (NB) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๔๙ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
วันที่ ๘ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๖+๕๕๓-กม.๗๘๙+๘๗๘ (NB) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๔๙ ตร.ม.) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ยู พี คอนกรีต จำกัด โดย นายสมบูรณ์ หาญกิติวิธน์ กรรมการของบริษัท ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ และได้รับการอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญา จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ ค่างานตามสัญญา ๒๔,๔๖๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกัน ให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ ดังรายการต่อไปนี้.-

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

จากเดิม กม.๗๘๖+๕๕๓-กม.๗๘๗+๒๕๙ และ กม.๗๘๘+๑๓๐-กม.๗๘๙+๘๗๘ เกาะกลางแบบ กำแพงกัน (Barrier Median) ผิวทางกว้างข้างละ ๑๐.๕๐ ม.

แก้ไขเป็น - กม.๗๘๖+๕๕๓.๐๐๐-กม.๗๘๗+๒๕๙.๐๐๐ และ กม.๗๘๙+๑๔๖.๐๐๐-กม.๗๘๙+๘๗๘.๐๐๐ เป็นทางสี่ช่องจราจร เกาะกลางแบบกตร่อง

- กม.๗๘๘+๑๖๕.๐๐๐-กม.๗๘๙+๑๔๖.๐๐๐ เป็นทางหลักสี่ช่องจราจร เกาะกลางแบบกตร่อง มีทางขนานสองช่องจราจรและระบบระบายน้ำตามยาว


บริษัท ยู พี คอนกรีต จำกัด
(นายสมบูรณ์ หาญกิติวิธน์) LTD.
กรรมการของบริษัท


(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

จากเดิม กม. ดำเนินการในฝั่งสังเขปและระยะดำเนินการจริง ระหว่าง กม.๗๘๖+๕๕๓.๐๐๐-
กม.๗๘๙+๘๗๘.๐๐๐ (NB.) (เป็นช่วงๆ) ระยะทางจริง ๒.๔๕๔ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น กม. ดำเนินการในฝั่งสังเขปและระยะดำเนินการจริง ระหว่าง กม.๗๘๖+๕๕๓.๐๐๐-
กม.๗๘๙+๘๗๘.๐๐๐ (NB.) (เป็นช่วงๆ) ระยะทางจริง ๒.๔๑๙ กิโลเมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก., บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๔,๔๖๐,๐๐๐.- บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓A/๓ (ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓B/๓ (ใช้แทน)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๖+๕๕๓-กม.๗๘๙+๘๗๘ (NB.) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๗๔๙ ตร.ม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยบริษัท ยู พี คอนกรีต จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖


บริษัท ยู พี คอนกรีต จำกัด
U P CONCRETE CO., LTD.

(นายสมบุรณ์ หาญกิติวัจน์)

กรรมการของบริษัท



(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

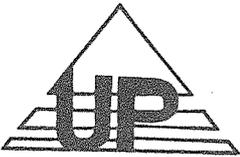
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒


บริษัท ยู พี คอนกรีต จำกัด
U P CONCRETE (ลงชื่อ) LTD.
.....ผู้รับจ้าง
(นายสมบูรณ์ หาญกิติวิวัฒน์) กรรมการของบริษัท

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางกนกรัตน์ อุตสาสาร) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยียงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม. 786+553.000 - กม. 789+878.000 (NB) (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางจริง 2.45+ กม.

2.419

รายละเอียดคำสั่ง

ตามหนังสือที่ สท.ด. ๓๓.ส.๑/๑๐ ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอเสนอแบบก่อสร้างและจัดรายการวัสดุและขอรับระเบียบการดำเนินงานก่อสร้าง

ตามรายละเอียดดังนี้

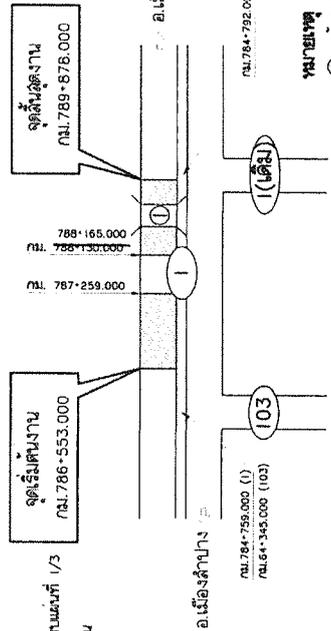
- เพื่อ ก. ส.ดำเนินการรับแบบร่างและขอรับเงินการจ้างแบบแผนที่ 1/3
- ยกเว้นแบบแผนที่ 3/3 ให้ใช้แบบแผนที่ 3A/3 และ 3B/3 แทน

ออกแบบ ๐๒.๐๓.๖๖

ตรวจ ๐๒.๐๓.๖๖

เห็นชอบ ๐๒.๐๓.๖๖

อนุมัติ ๐๒.๐๓.๖๖



แนบผังสิ่งปลูก

มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับก่อสร้างทางหลวง

ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
งานขุดดินถมดิน	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตราฐานที่ ทส.-ม. 205/2532 เรื่อง มาตรฐานของงานขุดดินถมดิน
งานชั้นวางหินคลุก	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการทดสอบ (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) เพิ่มมีและปรับปรุงปี พ.ศ. 2542-2546 มาตราฐานที่ ทส.-ม. 201/2544 เรื่อง มาตรฐานหินกรวด
งานพื้นผิวจราจร	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการทดสอบ (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) เพิ่มมีและปรับปรุงปี พ.ศ. 2542-2546 มาตราฐานที่ ทส.-ม. 213/2543 เรื่อง มาตรฐานพื้นผิวจราจร
งาน Prime Coat	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตราฐานที่ ทส.-ม. 402/2557 เรื่อง มาตรฐานการเคลือบผิวชั้น Prime Coat
งาน Tack Coat	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตราฐานที่ ทส.-ม. 403/2551 เรื่อง มาตรฐานการเคลือบผิวชั้น Tack Coat
งานเคลือบผิวจราจร (AC 60-70)	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตราฐานที่ ทส.-ม. 408/2532 เรื่อง มาตรฐานการเคลือบผิวจราจร (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)
งานเคลือบผิวจราจร (AC 40-50)	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตราฐานที่ ทส.-ม. 409/2532 เรื่อง มาตรฐานการเคลือบผิวจราจร (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)
งานติดตั้งป้ายจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง มาตรฐานและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การติดตั้ง คู่มือจราจรบนผิวทาง ฉบับที่ ๒๕๖) และคู่มือติดตั้งป้ายจราจรบนผิวทาง ภาค 2 (ติดตั้งป้ายจราจร) เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
งานติดตั้งป้ายจราจรบนผิวจราจร	อ้างอิง มาตรฐานและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร (การติดตั้ง คู่มือจราจรบนผิวจราจร ฉบับที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561)
งานประเมินค่า	อ้างอิง มาตรฐานการประเมินค่าความเสียหายของทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION) งบทางหลวง

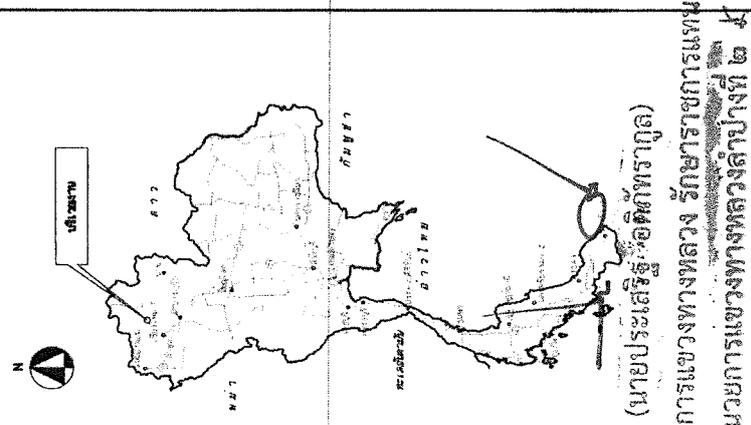
SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK	SQ.M	25,749	SEE DETAIL
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M	473	COMPACTED
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M	177	LOOSE
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M	364	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM DEEP	SQ.M	26,239	
6	PRIME COAT	SQ.M	26,239	
7	TACK COAT	SQ.M	25,994	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M	25,994	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	SQ.M	25,749	
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)			MS. 542-2549
	10.1 WHITE	SQ.M	482	
	10.2 YELLOW	SQ.M	364	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1	

หมายเหตุ : ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการข้างต้น เป็น SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานเบื้องต้นที่ยังไม่รวมงานอื่น ๆ ปริมาณที่แท้จริงให้ยึดตามที่ได้คำนวณตามรายละเอียดที่กำกับอยู่ โดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่จริงในขณะดำเนินการ ซึ่งดำเนินการโดยนายช่างควบคุมงานก่อสร้าง และ ป่ารุงรักษา ควบคุมงานก่อสร้างและดำเนินการสำรวจหน้างานก่อสร้างทางหลวง และ/หรือ ผู้รับจ้างก่อสร้างทางหลวง เจ้าของงาน

บริษัท ยู พี คอนกรีต จำกัด
U P CONCRETE CO., LTD.

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	จัดพิมพ์	แผ่นที่
จำนวนโครงการและออกแบบ	28003	1/3
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยียงระหว่างภาค	
ทางหลวงหมายเลข 1		
ตอน บ้านหวด - แม่กา		
ระหว่าง กม. 786+553.000 - กม. 789+878.000 (NB) (เป็นช่วงๆ)		



กองทางหลวง		
เขียน	คิด	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	อนุมัติ
14/11/66	06/09/2565	07-9

