

# สัญญาต้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒)

งานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง เพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๒๕+๑๘๐ - กม.๑๒๗+๘๔๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาบริการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๒๕+๑๘๐ - กม.๑๒๗+๘๔๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ อำเภอ ปลายพระยา จังหวัด กระบี่ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ผู้ว่าจ้าง” กับ หจก.กระบี่พีชผล “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญาไปสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมาบริการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๒๕+๑๘๐ - กม.๑๒๗+๘๔๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง พง.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

“ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นางสาวไลพร จันทรสังแสง) ผู้รับมีอำนาจหน้าที่  
K.P.P. KUMBI PHUT PHOL LIMITED PARTNERSHIP

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางอุทัยวรรณ ดันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางสาวสุมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา