

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๕+๗๖๙-กม.๗๔๘+๑๒๕ (NB) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๕๕ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๕+๗๖๙-กม.๗๔๘+๑๒๕ (NB) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๕๕ ตร.ม.) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาลก่อสร้าง โดย นายสมคิด รัตนไพศาลศรี หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ และได้รับการอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญา จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๖ ค่างานตามสัญญา ๒๔,๒๔๕,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ ดังรายการต่อไปนี้.-

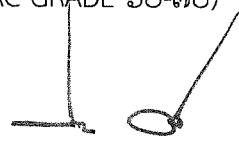
สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

จากเดิม งานรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (AC GRADE ๔๐-๕๐)

แก้ไขเป็น งานรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (AC GRADE ๖๐-๗๐)

  
(นายสมคิด รัตนไพศาลศรี)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก., บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๔,๒๔๕,๐๐๐.- บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านสองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)


ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (แก้ไข)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๕+๗๖๙-กม.๗๔๘+๑๒๕ (NB) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๘๕๕ ตร.ม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาลก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๖

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


  
(นายสมคิด รัตนไพศาลศรี)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ บริษัท ลำปางไพศาลก่อสร้าง จำกัด

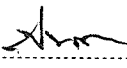
  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒๙


ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

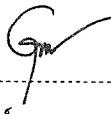
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
( นายประเสริฐ อติภัทรากุล ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง  
( นายสมคิด รัตนไพศาลศิริ ) หัวหน้าผู้จัดสรร



(ลงชื่อ)  พยาน  
( นางสาวสุรีย์ สมศิริ ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ)  พยาน  
( นางกนกรัตน์ อูสาสาร ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

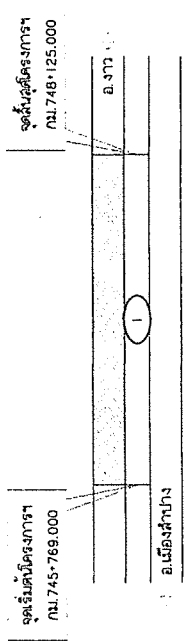
# โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สายัคคี - บ้านหวด  
ระหว่าง กม.745+769.000 - กม.748+125.000 (NB.)  
ระยะทาง 2.356 กม.

## รายการแก้ไข

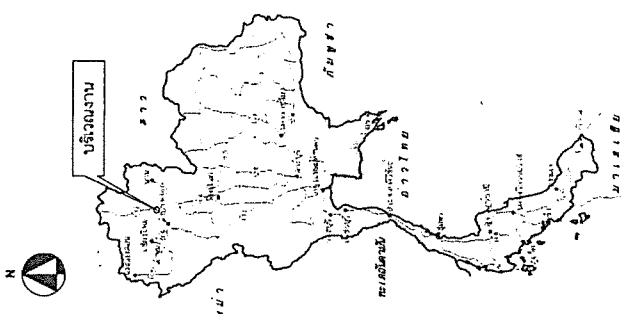
ตามหนังสือที่ สทล.1 ขท.สำเนาที่ 2.1/ว.1/253 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2566  
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้างและจัดยา ตามรายละเอียดดังนี้  
§ 1. แบบแผ่นที่ 3/3 แก้ไข TYPICAL CROSS SECTION

ออกแบบโดย.....  
ตรวจ.....  
เห็นชอบ.....  
อนุมัติ.....



แบบผังสิ่งเติม

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ตำแหน่ง	แผ่นที่
ส่วนสำรวจและออกแบบ	ตำแหน่ง	1/3
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	28003	
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข 1		
ตอน สายัคคี - บ้านหวด		
ระหว่าง กม.745+769.000 - กม.748+125.000 (NB.)		



## SUMMARY OF QUANTITIES

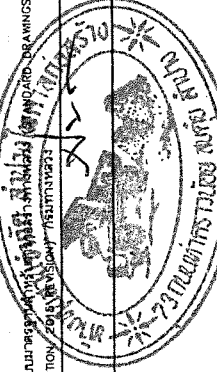
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SO.M.	24,855	SEE DETAIL
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	511	COMPACTED
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	191	LOOSE
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M.	383	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SO.M.	25,328	
6	PRIME COAT	SO.M.	25,328	
7	TACK COAT	SO.M.	25,091	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SO.M.	25,091	COMPACTED
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SO.M.	24,855	COMPACTED
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)			
	10.1 WHITE	SO.M.	441	
	10.2 YELLOW	SO.M.	383	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

หมายเหตุ : ปริมาณที่ระบุในรายการข้างบน เป็นปริมาณโดยคิดโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่แท้จริงขึ้นอยู่กับขนาดหน้างานและชนิดที่งานขึ้นอยู่กับพื้นที่จริงในสนาม ซึ่งดำเนินการโดย นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง ชูเดช และ ปกรณ์ชยา ที่ความถี่ของรถ ใช้รถยกสำหรับขนถ่ายหินที่ทางหลวงที่ 1 และอีกชื่อ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ลำปาง

(นายประเสริฐ อดิภัทรกุล)

## มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับก่อสร้างทางหลวง

ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
งานก่อสร้างทางหลวง	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 205/2532 เรื่อง มาตรฐานของพื้นทางและผิวจราจร
งานก่อสร้างคันดิน	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการของ (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) พื้นดินและชั้นรองพื้น ป.พ. 2542-2546 มาตรฐานที่ ทส.-ม. 201/2544 เรื่อง มาตรฐานพื้นดินทางพิเศษ
งานถมดินหรือปรับระดับพื้นที่ทางเดิมหรือใหม่	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการของ (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) พื้นดินและชั้นรองพื้น ป.พ. 2542-2546 มาตรฐานที่ ทส.-ม. 213/2543 เรื่อง การถมดินบริเวณก่อสร้างถนนในชั้นรองพื้น
งาน PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 402/2537 เรื่อง มาตรฐานการผสมและใช้ PRIME COAT
งาน TACK COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 403/2531 เรื่อง มาตรฐานการผสมและใช้ TACK COAT
งานผิวจราจร (AC 60-70)	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 409/2532 เรื่อง มาตรฐานผิวจราจร
งานผิวจราจร (AC 40-50)	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 409/2532 เรื่อง มาตรฐานผิวจราจร
งานผิวจราจรจราจร	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการของ (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) การทดสอบ ผิวจราจร ผิวจราจร (ผิวจราจร) การผสมผิวจราจร
งานผิวจราจรจราจร	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 409/2532 เรื่อง มาตรฐานผิวจราจร
งานผิวจราจรจราจร	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 409/2532 เรื่อง มาตรฐานผิวจราจร
งานผิวจราจรจราจร	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 409/2532 เรื่อง มาตรฐานผิวจราจร
งานผิวจราจรจราจร	อ้างอิง มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 409/2532 เรื่อง มาตรฐานผิวจราจร



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2

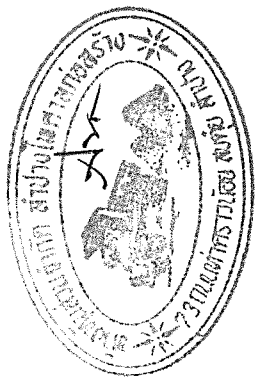
ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ชื่อสัญญา	สัญญาที่ 2
วันที่	28003
วันที่	1/3
ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ชื่อสัญญา	สัญญาที่ 2
วันที่	28003
วันที่	1/3
ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ชื่อสัญญา	สัญญาที่ 2
วันที่	28003
วันที่	1/3

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)			
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสงาน	แผนที่	
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	28003	2/3	
โครงการอนุรักษ์โครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
ทางหลวงหมายเลข 1			
คอน ลานหัด - บ้านหวด			
ระยะทาง 00.745+769.000 - 00.748+125.000 (กม.)			

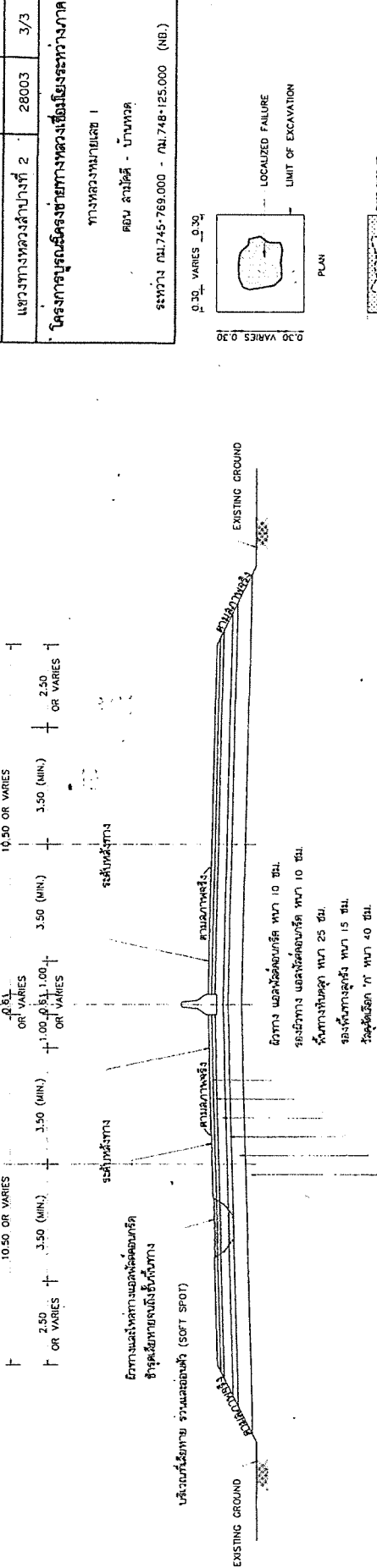
- บันทึกที่ไป :
  - รายละเอียดตามบัญชีราคาส่งทางนี้ สามารถแก้ไขได้ตามรายละเอียดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1
  - ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจรและจัดทำเครื่องหมายควบคุมจราจร บริเวณทางแยกหรือวงเวียนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจร ในงานบดอัดชั้น งานบดอัด และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวงแล้วแต่ผู้ใดลงที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561
  - รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
  - บริเวณที่มีขี้อางซึ่งมีรูและรูรั่วในชั้นเชื่อมบดอัดให้ผิวทางเดิม ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดและวิธีการที่แสดงไว้ในแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION) แบบเลขที่ DWG. NO. GD-607 (PAVEMENT TRANSITION DETAILS)
  - ภายในระหว่างหลังปิดเลนแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการถอนหรือปรับระดับชั้นผิวที่ติดกันความเหมาะสมและอาจแจ้งให้ทำการเพิ่มระดับชั้นผิวหรือปรับระดับชั้นผิวตามที่ไม่เกินค่าเบี่ยง 5 ซม. ตามความจำเป็น และความเหมาะสม
  - ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมผิวทาง ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างหรือซ่อมแซมผิวทางทั้งหมดส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการก่อสร้างเป็นกรณี เพื่อทำการเก็บตัวอย่างวัสดุส่งห้องปฏิบัติการและตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติตามข้อกำหนด ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุไปใช้ก่อนการทดสอบแล้ว หากผลการตรวจสอบวัสดุไม่ผ่านผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพตรวจสอบแล้วก่อนดำเนินการก่อสร้าง (ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการนี้ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง)
  - บริเวณที่มีหลุมลึกและ GUYARD RAIL ผู้รับจ้างสามารถขุดหรือถมเป็นพื้นที่ตามที่ต้องการและให้มีระดับสูงจะต้องจัดทำป้ายเตือน หรือมีสัญญาณเตือนล่วงหน้า (WIDENING) การขุดหรือถมดังกล่าวจะต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ ในกรณีที่เป็นการขุดหรือถมบริเวณที่ขุดหรือถมแล้วจะต้องแจ้งให้ทราบก่อนดำเนินการขุดหรือถม
- มีมติเป็นมติรอง นอกจากระเบียบข้อบังคับ

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	งาน	
ปิยะนัฐ	ปิยะนัฐ		
ตำแหน่งของร่างที่ 2			
ออกแบบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
วันที่			
05.09.2565			
05.9			

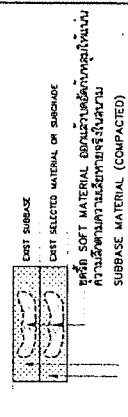
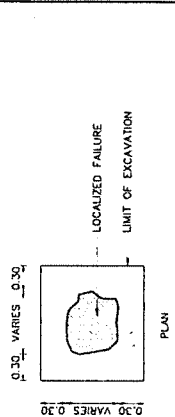
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2



**TYPICAL CROSS SECTION**  
 STA. 745+769.000 - STA. 748+125.000  
 SCALE 1:125



สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสงาน
28003	3/3
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
ทางหลวงหมายเลข 1	
กทม. ลำพูน - บ้านทวด	
ระยะทาง 0+125.000 - 0+125.000 (กม.)	

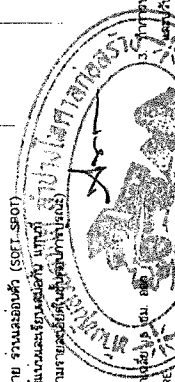


DETAIL OF PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE SCALE NOT

ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวง  
 (นายประสิทธิ์ อธิวิทรากุล)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

หมายเหตุ :  
 1. ทำความสะอาดพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง  
 2. ควบคุมคุณภาพวัสดุที่ใช้  
 3. ควบคุมความชื้นของวัสดุที่ใช้  
 4. ควบคุมความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้  
 5. ควบคุมความสูงของผิวจราจร  
 6. ควบคุมความสูงของผิวเท้าทาง  
 7. ควบคุมความสูงของผิวไหล่ทาง  
 8. ควบคุมความสูงของผิวขอบทาง  
 9. ควบคุมความสูงของผิวขอบคันดิน

เขียน	เขียน	เขียน	เขียน	เขียน
05/09/2565	05/09/2565	05/09/2565	05/09/2565	05/09/2565



ชื่อโครงการ  
 1. ทำความสะอาดพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง  
 2. ควบคุมคุณภาพวัสดุที่ใช้  
 3. ควบคุมความชื้นของวัสดุที่ใช้  
 4. ควบคุมความหนาแน่นของวัสดุที่ใช้  
 5. ควบคุมความสูงของผิวจราจร  
 6. ควบคุมความสูงของผิวเท้าทาง  
 7. ควบคุมความสูงของผิวไหล่ทาง  
 8. ควบคุมความสูงของผิวขอบทาง  
 9. ควบคุมความสูงของผิวขอบคันดิน