

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑
ตอน สามัคคี- บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๒๙+๘๙๗-กม.๗๓๓+๒๗๕ (NB) ปริมาณงาน ๓๗,๓๙๔ ตร.ม.

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

วันที่ ๑๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๒๙+๘๙๗-กม.๗๓๓+๒๗๕ (NB) ปริมาณงาน ๓๗,๓๙๔ ตร.ม. ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โรดเทค คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดย นายวิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๐ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ต่อมา ได้รับการอนุมัติให้ ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖) ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๔๕,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๐ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๐ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังรายการต่อไปนี้.-

รายการงานที่แก้ไข

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑

ผนวก ๑ แบบแปลน

- กม.๗๒๙+๘๙๗-กม.๗๓๐+๕๕๐ และ กม.๗๓๒+๐๕๐-กม.๗๓๒+๖๒๕ เป็นทาง ๔ ช่องจราจร มีไหล่ในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่นอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบกตร่อง

- กม.๗๓๐+๕๕๐-กม.๗๓๒+๐๕๐ และ กม.๗๓๒+๖๒๕-กม.๗๓๓+๓๓๕ เป็นทาง ๔ ช่องจราจร มีไหล่ในกว้าง ๑.๐๐ เมตร ไหล่นอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ Barrier



ผู้รับจ้าง บัวแดง
ผู้รับมอบอำนาจ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

- กม. ดำเนินการ

จากเดิม กม.๗๒๙+๘๙๗-กม.๗๓๓+๒๗๕ (NB.) ระยะทาง ๓.๓๗๘ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น กม.๗๒๙+๘๙๗-กม.๗๓๓+๓๓๕ (NB.) ระยะทาง ๓.๔๓๘ กิโลเมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๐ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก., บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๐ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๔๕,๐๐๐.- บาท (เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๐ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๒/๓ (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (แก้ไข)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๒๙+๘๙๗-กม.๗๓๓+๒๗๕ (NB) ปริมาณงาน ๓๗,๓๙๔ ตร.ม. ได้เปลี่ยนแปลงไป ตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๐ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท โรดเทค คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖



(นาย ชระ บัวแดง)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

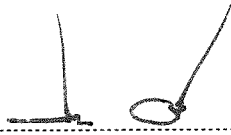
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

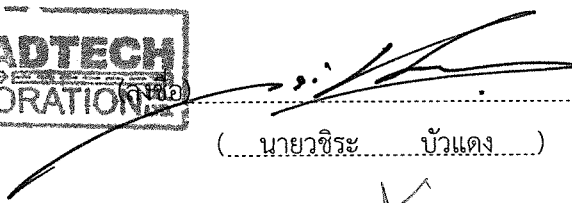
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้วจึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง


(นายประเสริฐ อติภัทรกุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒




(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

(นายวชิระ บัวแดง) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางสาวสุรีย์ สมศิริ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางกนกรัตน์ อูสาสาร) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

ปริมาณงาน	รายวัน	ค่าจ้างรายวัน	รวม
23300	1/3		
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม ฝากเดิมที่ใช้ใหม่			
ทางหลวงหมายเลข 1			
ถนน ลาดพร้าว - บ้านนาเข 1			
ระยะทาง กม.729+897.000 - กม.733+335.000			
733+335.000 - กม.733+335.000 (NB.)			

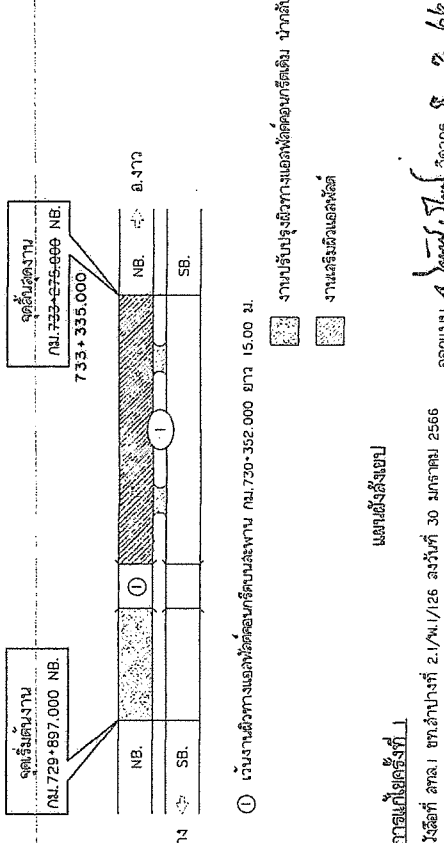
รายงานสรุปปริมาณงาน

การปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม ฝากเดิมที่ใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 1 ถนน ลาดพร้าว - บ้านนาเข ตอน 1

ระหว่าง กม.729+897.000 - กม.733+335.000 (NB.)

ระยะทาง 3.438 กม.



สรุปปริมาณงานโดยครั้งที่ 1

ตามพื้นที่ตัดที่ สทล. 1/1/26 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566

เรื่อง ขอรื้อถอนและปรับปรุงผิวทางเดิมและปรับปรุงผิวทางเสริม

และขอปรับปรุงระวางด้านหน้าการก่อสร้าง ตามรายละเอียดดังนี้

1. แก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แบบแผนที่ 2/3

2. แก้ไข กม. ด้านหน้าถนนแบบแผนที่ 1/3-3/3

1. รายละเอียดตามรูปตัดขวางทางนี้ สามารถใช้ในโครงการก่อสร้างที่มีความยาวพอสมควร...
 2. ให้ผู้รับจ้างทำการปรับปรุงผิวทางเดิมและปรับปรุงผิวทางเสริม...
 3. รถยนต์ที่จะใช้ซ่อมแซมผิวทางตามโครงการ...
 4. ปริมาณวัสดุที่จะใช้ซ่อมแซมผิวทางเดิมและปรับปรุงผิวทางเสริม...
 5. ภายหลังจากการแก้ไขรายละเอียดตามรายการข้างต้น...

6. ก่อนดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงผิวทาง ให้ผู้รับจ้างวัดระดับพื้นที่...
 7. ปริมาณวัสดุที่จะใช้ซ่อมแซมผิวทางเดิมและปรับปรุงผิวทางเสริม...
 8. การเคลื่อนย้ายของเครื่องจักรและอุปกรณ์...
 9. ขีปนาวุธที่ส่งมาใช้ในการก่อสร้าง...
 10. วัสดุที่เหลือใช้...

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	SQ.M.	39,296	
2	TACK COAT	SQ.M.	1,098	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	SQ.M.	1,098	COMPACTED
4	PAVEMENT MARKINGS			
	(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)			
	4.1 WHITE	SQ.M.	633	TS.542-2549
	4.2 YELLOW	SQ.M.	606	
5	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับภาคก่อสร้างทางหลวง

ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
ASPHALT HOT-MIX RECYCLING	อ้างอิง มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตราที่ 410/2542 เรื่อง ASPHALT HOT-MIX RECYCLING
TACK COAT	อ้างอิง มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) เรื่อง มาตรฐานการอาสาลี้ออสฟัลต์ TACK COAT
งานผิวจราจร	อ้างอิง มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตราที่ 409/2532 เรื่อง มาตรฐานสำหรับผิวจราจร
งานผิวทาง	อ้างอิง รายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างผิวจราจร (การซ้อน ออสฟัลต์คอนกรีต) กรณีทางหลวง 2 ช่องจราจร (MARKING) ฉบับที่ 4.1 และ 2.533
งานผิวจราจรบนลูกรัง	อ้างอิง รายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างผิวจราจรในทางหลวง 3 ช่องจราจร และงานบำรุงรักษาทางหลวง
งานปรับปรุงผิว	อ้างอิง มาตรฐานและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION) กรณีทางหลวง

หมายเหตุ : ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการข้างต้น เป็นปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น

ปริมาณงานที่แท้จริงจะขึ้นอยู่กับสถานการณ์ รายละเอียดที่ระบุไว้ ต้องขอรับทราบก่อนที่ปริมาณงาน จะดำเนินการก่อสร้าง

นายช่างผู้ควบคุมงานโครงการ ชูโรจน์ และ ปราชญ์ วัฒนคุณาธร ผู้ออกแบบทางหลวงที่ 1 และ 2
 นายช่างผู้ควบคุมงานโครงการ ชูโรจน์ และ ปราชญ์ วัฒนคุณาธร ผู้ออกแบบทางหลวง 1 และ 2

