บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐
ที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/พ./๐๕๕๐ **วันที่** ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

.....

เรียน ผส.ทล.๑๑

ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ จ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หนองแซง - สระบุรี ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๑ - กม.๒๑+๕๗๑ ซึ่ง บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) *ธนสาร สิทธาภา*
(นายธนสาร สิทธาภา)
ผอ.ขท.สระบุรี

สำเนาเรียน

- นายรุ่งโรจน์ สถิตย์	รส.ทล.๑๑.๒	(ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
- นายธนสาร สิทธาภา	ผอ.ขท.สระบุรี	(กรรมการฯ)
- นายธนาคร จุลอักษร	วบ.ทล.๑๑	(กรรมการฯ)
- นายอนุชา วงค์ทะกัน	วผ.ทล.๑๑	(กรรมการฯ)
- นายสามารถ ศรีมุงคุณ	รอ.ขท.สระบุรี (ป)	(กรรมการฯ)
- นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ	ชผ.ขท.สระบุรี	(ผู้ควบคุมงาน)

เพื่อโปรดทราบ พร้อมรายละเอียดสัญญา ๑ ชุด

.....
ผอ.ขท.สระบุรี

จีรนัฐ/ร่าง/ตรวจ
/พิมพ์/ทาน

ที่ คค ๐๖๐๐๖/พ/๒๕๐๒

แขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน
อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

เรียน ผู้จัดการ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี

อ้างถึง หนังสือค้ำประกันสัญญาเลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๒๖๔/๐๐๕๓/๖๕ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือค้ำประกันสัญญาดังอ้างถึง ธนาคารกรุไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี ได้ค้ำประกันสัญญา จ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนหนองแซง - สระบุรี ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๑ – กม.๒๑+๕๗๑ ซึ่ง บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนสาร สิทธาภา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

งานพัสดุและสัญญา
โทร.๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕
โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐

จีรนัฐ/ร่าง/ตรวจ
/พิมพ์/ทาน

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนหนองแซง - สระบุรี ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๑ - กม.๒๑+๕๗๑

.....

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนหนองแซง – สระบุรี ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๑ - กม.๒๑+๕๗๑ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธาภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัททรายปูนก่อสร้าง จำกัด โดย นายอรรถพล เจียมตระการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนหนองแซง - สระบุรี ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๑ - กม.๒๑+๕๗๑ ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดสอดคล้อง เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้.-

๑.๑ รายการก่อสร้างที่ขอเพิ่มเติมจากบัญชีถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๔ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๔๑	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P.๒-Ø ๑.๐๐ ม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (รูปแบบก่อสร้างตามแบบมาตรฐานกรมชลประทาน แบบไซฟอนลอดถนนโครงการสูบน้ำเสาไห้ แบบหมายเลข ๕๗๙๔๐)	๑.๐๐	แห่ง	๗๑,๒๗๓.๐๐	๗๑,๒๗๓.๐๐
๔๒	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๒ (R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๓๐.๐๐	เมตร	๘๐๙.๐๐	๒๔,๒๗๐.๐๐
๔๓	งาน CONCRETE CURB (ความสูง ๐.๒๐ m.)	๑๓๐.๐๐	เมตร.	๒๓๙.๐๐	๓๑,๐๗๐.๐๐
๔๔	งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)	๓๘.๔๐	เมตร	๑,๑๙๕.๐๐	๔๕,๘๘๘.๐๐

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

๑.๒ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๖ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๒	รื้อถนนคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	๐.๐๐	ตร.ม.	๑๕๘.๐๐	๐.๐๐
๑๒	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๐.๐๐	ลบ.ม.	๕๔๔.๐๐	๐.๐๐
๑๖	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๐.๐๐	ลบ.ม.	๖๔๑.๐๐	๐.๐๐
๒๗	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	๐.๐๐	เมตร	๑,๖๓๗.๐๐	๐.๐๐
๓๒	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๐.๐๐	ลบ.ม.	๓,๒๙๑.๐๐	๐.๐๐
๓๓	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. ๒ - Ø ๐.๖๐ ม.	๐.๐๐	แห่ง	๘,๓๐๐.๐๐	๐.๐๐

๑.๓ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๒๔ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๔	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	๖,๑๑๔.๐๐	ตร.ม.	๒.๐๐	๑๒,๒๒๘.๐๐
๕	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๔๒๘.๐๐	ลบ.ม.	๖๕.๐๐	๒๗,๘๒๐.๐๐
๘	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๐,๗๙๘.๔๕	ลบ.ม.	๒๐๖.๐๐	๒,๒๒๔,๔๘๐.๗๐
๙	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๕๓.๐๐	ลบ.ม.	๑๖๓.๐๐	๘,๖๓๙.๐๐
๑๑	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑,๔๑๑.๕๘	ลบ.ม.	๔๔๒.๐๐	๖๒๓,๙๑๘.๓๖
๑๓	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๑,๑๖๔.๒๖	ลบ.ม.	๗๙๖.๐๐	๙๒๖,๗๕๐.๙๖

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

บริษัท สหพูนไพศาล จำกัด (มหาชน)
SAPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑๔	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี)	๕,๙๐๐.๐๐	ตร.ม.	๓๐.๕๐	๑๗๙,๙๕๐.๐๐
๑๕	งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต(PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	๒,๕๙๘.๖๐	ตร.ม.	๔๐.๐๐	๑๐๓,๙๔๔.๐๐
๑๗	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	๒,๖๓๑.๙๑	ตร.ม.	๑๙.๕๐	๕๑,๓๒๒.๒๕
๑๘	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK) (AC ๖๐/๗๐)	๑,๗๙๑.๙๑	ตร.ม.	๒๙๓.๐๐	๕๒๕,๐๒๙.๖๓
๑๙	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๕ ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK) (AC ๔๐/๕๐)	๑,๗๙๑.๙๑	ตร.ม.	๓๑๘.๐๐	๕๖๙,๘๒๗.๓๘
๒๐	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม.เสริมเหล็ก CDR ๖@ ๐.๑๕ ม.# (คอนกรีตกำลังอัด ๓๒๕ Ksc ที่อายุไม่เกิน ๗ วัน) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.)	๕,๓๖๑.๐๐	ตร.ม.	๑,๐๓๘.๐๐	๕,๕๖๔,๗๑๘.๐๐
๒๑	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม. เสริมเหล็ก CDR ๙@ ๐.๑๕ ม.# (คอนกรีตกำลังอัด ๓๒๕ Ksc ที่อายุไม่เกิน ๗ วัน) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.)	๓,๖๘๓.๐๐	ตร.ม.	๑,๑๙๑.๐๐	๔,๓๘๖,๔๕๓.๐๐
๒๓	รอยต่อเผื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	๘๐๐.๐๐	เมตร	๔๕๒.๐๐	๓๖๑,๖๐๐.๐๐
๒๔	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	๑,๕๑๔.๐๐	เมตร	๑๔๓.๐๐	๒๑๖,๕๐๒.๐๐
๒๕	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตื้น (DUMMY JOINT)	๙๔๒.๔๘	เมตร	๖๐.๐๐	๕๖,๕๔๘.๘๐
๒๖	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	๓๘.๔๐	ตร.ม.	๖๕.๐๐	๒,๔๙๖.๐๐

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

SPC SAPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

๒๘	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒ (R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒)	๕๓.๐๐๐	เมตร	๓,๗๖๗.๐๐	๑๙๙,๖๕๑.๐๐
๒๙	ขอบคันหินรางตื้น (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	๗๙๐.๔๘	เมตร	๖๔๙.๐๐	๕๑๓,๐๒๑.๕๒
๓๐	งานปูพื้นคอนกรีตหนา ๗ ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM.SAND CUSHION)	๓๑๒.๔๗	ตร.ม.	๒๒๕.๐๐	๗๐,๓๐๕.๗๕
๓๔	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ M. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF(๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF)	๑๔.๐๐	ต้น	๔๗,๙๐๐.๐๐	๖๗๐,๖๐๐.๐๐
๓๕	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	๑๗.๐๐	ต้น	๒๐,๑๔๐.๐๐	๓๔๒,๓๘๐.๐๐
๓๗	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๖๙๑.๐๓	ตร.ม.	๓๔๕.๐๐	๒๓๘,๔๐๕.๓๕
๓๘	CURB MARKING	๓๑๕.๙๕	ตร.ม.	๓๕.๐๐	๑๑,๐๕๘.๒๕

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ตามบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม หรือในรูปแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน **๑๙,๖๙๓,๐๑๙.๙๕ บาท (เงินสิบเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันสิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์)**

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

บริษัท ทรายมูนก่อสร้าง จำกัด
SAIMOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

-๕-/ข้อ ๒ จากการเปลี่ยนแปลง ...

ข้อ ๒ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการและปริมาณงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

จากเดิม ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ **๔๙,๒๕๐.๐๐บาท (สี่หมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)** และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

แก้ไขเป็น ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ **๔๙,๒๓๓.๐๐บาท (สี่หมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)** และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรายการแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

๓.๑ แบบก่อสร้าง จำนวน ๘ หน้า

๓.๒ บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาการปฏิบัติงาน จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ข้อ ๒ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง **(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง**

SPC
SAPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....ผู้ว่าจ้าง
(นายธนสาร สิทธาภา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ .....ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายวัชรากร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางจีรนัฐ แสนสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1)

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.23/2566 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2565

จ้างก่อสร้างรหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอนควบคุม 0102 ตอนหนองแซง-สระบุรี ระหว่าง กม.21+071-กม.21+571

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี)	14.000	ม.	149.00	2,086.00
2	รื้อถนนคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	0.000	ตร.ม.	158.00	0.00
3	งานรื้อเก็บศาลา (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี)	2.000	ชุด	6,387.00	12,774.00
4	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	6,114.000	ตร.ม.	2.00	12,228.00
5	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	428.000	ลบ.ม.	65.00	27,820.00
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000	ลบ.ม.	72.00	3,600.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	50.000	ลบ.ม.	72.00	3,600.00
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	10,798.450	ลบ.ม.	206.00	2,224,480.70
9	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	53.000	ลบ.ม.	163.00	8,639.00
10	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	480.000	ลบ.ม.	442.00	212,160.00
11	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	1,411.580	ลบ.ม.	442.00	623,918.36
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	0.000	ลบ.ม.	544.00	0.00
13	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	1,164.260	ลบ.ม.	796.00	926,750.96
14	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี)	5,900.000	ตร.ม.	30.50	179,950.00
15	งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต(PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	2,598.600	ตร.ม.	40.00	103,944.00
16	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	0.000	ลบ.ม.	641.00	0.00
17	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	2,631.910	ตร.ม.	19.50	51,322.25
18	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK) (AC 60/70)	1,791.910	ตร.ม.	293.00	525,029.63
19	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (AC 40/50)	1,791.910	ตร.ม.	318.00	569,827.38
20	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม.# (คอนกรีตกำลังอัด 325 Ksc ที่อายุไม่เกิน 7 วัน) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)	5,361.000	ตร.ม.	1,038.00	5,564,718.00

(ลงนาม).....(ผู้ว่าจ้าง)

(ลงนาม).....(ผู้รับจ้าง)

บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด
SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ต่อหน้า 2

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
21	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม.# (คอนกรีตกำลังอัด 325 Ksc ที่อายุไม่เกิน 7 วัน) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)	3,683.000	ตร.ม.	1,191.00	4,386,453.00
22	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	42.000	เมตร	551.00	23,142.00
23	รอยต่อเผื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	800.000	เมตร	452.00	361,600.00
24	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	1,514.000	เมตร	143.00	216,502.00
25	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตื้น (DUMMY JOINT)	942.480	เมตร	60.00	56,548.80
26	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	38.400	ตร.ม.	65.00	2,496.00
27	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2)	0.000	เมตร	1,637.00	0.00
28	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	53.000	เมตร	3,767.00	199,651.00
29	ขอบคันหินรางตื้น (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	790.480	เมตร	649.00	513,021.52
30	งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION)	312.470	ตร.ม.	225.00	70,305.75
31	PLAIN CONCRETE HEADWALL	5.000	ลบ.ม.	2,732.00	13,660.00
32	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	0.000	ลบ.ม.	3,291.00	0.00
33	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 - Ø 0.60 ม.	0.000	แห่ง	8,300.00	0.00
34	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 M. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF)	14.000	ต้น	47,900.00	670,600.00
35	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	17.000	ต้น	20,140.00	342,380.00
36	ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)	1.000	แห่ง	1,150,000.00	1,150,000.00
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	691.030	ตร.ม.	345.00	238,405.35
38	CURB MARKING	315.950	ตร.ม.	35.00	11,058.25
39	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	12,600.00	12,600.00

(ลงนาม).....(ผู้ว่าจ้าง)

(ลงนาม).....(ผู้รับจ้าง)

บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด
SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ต่อหน้า 3

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
40	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	แห่ง	199,247.00	199,247.00
41	งาน CONCRETE HEADWALL 'FOR R.C.P.2-Ø 1.00 ม. (รูปแบบก่อสร้างตามแบบมาตรฐานกรมชลประทาน แบบไซฟอนลอดถนน โครงการสูบน้ำเสาไห้ แบบหมายเลข 57940)	1.000	แห่ง	71,273.00	71,273.00
42	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2)	30.000	เมตร	809.00	24,270.00
43	งาน CONCRETE CURB (ความสูง 0.20 m.)	130.000	เมตร	239.00	31,070.00
44	งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)	38.400	ตร.ม.	1,195.00	45,888.00
					19,693,019.95

(เงินสิบเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันสิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ

หมายเหตุ

1 บรรดาสิ่งอำนวยความปลอดภัยซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน

2 ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความปลอดภัย ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561

3 การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ. สถานที่ส่งมอบ

4 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อรับผิดของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

5 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร

6 แอสฟัลท์อิมัลชั่น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - 9002

7 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมายเลข มอก.542-2549 และ 543-2550 หรือได้การรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO – 9002 การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552

8 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ

9 งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง

10 ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ

11 กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

(ลงนาม).....(ผู้ว่าจ้าง)

(ลงนาม).....(ผู้รับจ้าง)

บริษัท ทราสปูนก่อสร้าง จำกัด
SAPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.