

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๖
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๘+๖๕๘ (เป็นช่วง ๆ)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้าง จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรม
อำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน
๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐
- กม.๓๘+๖๕๘ (เป็นช่วง ๆ) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิฑิต สุระบาล ตำแหน่ง
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท
อากเนย์ทราฟฟิค จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ชม.
๑/สป/ ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้
สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสอง
ฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขสัญญา ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔ บัญชีติดตั้งราวกันอันตราย

๑.๑ บัญชีติดตั้งราวกันอันตรายที่ขอเปลี่ยนแปลง

๑. จากเดิม ที่ ๓๘ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ความยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. เสาเสริม ๗๔๔.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๑ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๔๘ ความยาว ๔๘๖.๐๐ ม. เสาเสริม ๗๑๗.๐๐ ต้น

๒. จากเดิม ที่ ๓๙ กม.๒๙+๖๕๐ - กม.๓๐+๐๐๒ ความยาว ๓๑๒.๐๐ ม. จำนวน ๗๘.๐๐ แผ่น
เสาเสริม ๒๒๘.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๒ กม.๒๙+๗๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ความยาว ๓๐๐.๐๐ ม.

จำนวน ๗๕.๐๐ แผ่น เสาเสริม ๒๑๙.๐๐ ต้น

๓. จากเดิม ที่ ๔๖ กม.๓๕+๓๘๐ - กม.๓๕+๗๔๘ ความยาว ๓๖๘.๐๐ ม. จำนวน ๙๒.๐๐ แผ่น

เสาเสริม ๒๗๐.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๓ กม.๓๕+๔๒๔ - กม.๓๕+๗๔๘ ความยาว ๓๒๔.๐๐ ม.

จำนวน ๘๑.๐๐ แผ่น เสาเสริมช่วงกลาง ๒๓๔ ต้น แผ่นจบ ๓.๐๐ ต้น รวม ๒๓๗ ต้น

๔. จากเดิม ที่ ๔๗ กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๓๐๐ ความยาว ๓๐๐.๐๐ ม. จำนวน ๗๕.๐๐ แผ่น

เสาเสริม ๒๑๙ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๔ กม.๓๖+๐๘๕ - กม.๓๖+๓๗๓ ความยาว ๒๘๘.๐๐ ม.

จำนวน ๗๒.๐๐ แผ่น เสาเสริม แผ่นเริ่ม ๓.๐๐ ต้น ช่วงกลาง ๒๑๐.๐๐ ต้น แผ่นจบ ๓.๐๐ ต้น รวม ๒๑๖.๐๐ ต้น

๕. จากเดิม ที่ ๔๘ กม.๓๖+๗๐๐ - กม.๓๖+๙๒๐ ความยาว ๒๒๐.๐๐ ม.จำนวน ๕๕.๐๐ แผ่น เสาสเสริม ๑๕๙.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๕ กม.๓๖+๖๖๐ - กม.๓๖+๘๘๔ ความยาว ๒๒๔.๐๐ ม. จำนวน ๕๖.๐๐ แผ่น เสาสเสริม แผ่นเริ่ม ๓.๐๐ ต้น ช่วงกลาง ๑๖๒.๐๐ ต้น รวม ๑๖๕.๐๐ ต้น

๖. จากเดิม ที่ ๔๙ กม.๓๗+๐๐๐ - กม.๓๗+๑๘๐ ความยาว ๑๘๐.๐๐ ม.จำนวน ๔๕.๐๐ แผ่น เสาสเสริม ๑๒๙.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๖ กม.๓๗+๐๐๐ - กม.๓๗+๑๙๒ ความยาว ๑๙๒.๐๐ ม. จำนวน ๔๘.๐๐ แผ่น เสาสเสริม แผ่นเริ่ม ๓.๐๐ ต้น ช่วงกลาง ๑๓๘.๐๐ ต้น รวม ๑๔๑.๐๐ ต้น

๗. จากเดิม ที่ ๕๐ กม.๓๘+๒๑๐ - กม.๓๘+๔๘๒ ความยาว ๒๗๒.๐๐ ม.จำนวน ๖๘.๐๐ แผ่น เสาสเสริม ๑๙๘.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๗ กม.๓๘+๑๔๐ - กม.๓๘+๓๙๒ ความยาว ๒๕๒.๐๐ ม. จำนวน ๖๓.๐๐ แผ่น เสาสเสริม แผ่นเริ่ม ๓.๐๐ ต้น ช่วงกลาง ๑๘๓.๐๐ ต้น แผ่นจบ ๓.๐๐ ต้น รวม ๑๘๙.๐๐ ต้น

๘. จากเดิม ที่ ๕๑ กม.๓๘+๕๕๐ - กม.๓๘+๖๕๘ ความยาว ๑๐๘.๐๐ ม.จำนวน ๒๗.๐๐ แผ่น เสาสเสริม ๗๕.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๘ กม.๓๘+๔๗๔ - กม.๓๘+๖๕๘ ความยาว ๑๘๔.๐๐ ม. จำนวน ๔๖.๐๐ แผ่น เสาสเสริม แผ่นเริ่ม ๓.๐๐ ต้น ช่วงกลาง ๑๓๒.๐๐ ต้น แผ่นจบ ๓.๐๐ ต้น รวม ๑๓๘.๐๐ ต้น

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็น ปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม. ๑/สป/ ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙,๐๙๖,๑๕๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- บัญชีติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน ๑ แผ่น (แก้ไข)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากบัญชีติดตั้งราวกันอันตรายตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐ - กม. ๓๘+๖๕๘ (เป็นช่วง ๆ) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท อากาศทรัพย์ จำกัด ผู้รับจ้าง ไม่ใช่เป็นเงื่อนไขในการขอขยายอายุสัญญาแต่อย่างใด ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้าง ไม่เกิน ๙๐ วัน และได้รับการขยายอายุสัญญาในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๗ วัน ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิชาณ สุระบาล)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ -

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน

(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน

(นางนริศรา พรหมมจิตร)

หัวหน้างานพัสดุและสัญญา