

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว  
ระหว่าง กม.๙๘+๗๐๐ - กม.๑๐๓+๐๐๒ (เป็นช่วง ๆ)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้าง จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๙๘+๗๐๐ - กม.๑๐๓+๐๐๒ (เป็นช่วง ๆ) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษา ราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไทยโซลิต จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่าย หนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขสัญญา ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔ บัญชีติดตั้งราวกันอันตราย

๑.๑ บัญชีติดตั้งราวกันอันตรายที่ขอเปลี่ยนแปลง

๑. จากเดิม ทิศทาง ขวาทาง

แก้ไขเป็น ทิศทาง ซ้ายทาง

๒. จากเดิม ทิศทาง ขวาทาง

แก้ไขเป็น ทิศทาง ซ้ายทาง

๓. จากเดิม ช่วงดำเนินการ กม.๑๐๐+๙๕๐ - กม.๑๐๑+๓๗๘ ความยาว ๔๒๘.๐๐ ม. ทิศทาง ขวาทาง จำนวนแผ่น ๑๐๗.๐๐ แผ่น เสาสเสริมกลาง ๓๑๕.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ช่วงดำเนินการ กม.๑๐๐+๙๘๒ - กม.๑๐๑+๓๗๘ ความยาว ๓๙๖.๐๐ ม. ทิศทาง ซ้ายทาง จำนวนแผ่น ๙๙.๐๐ แผ่น เสาสเสริมกลาง ๒๙๑.๐๐ ต้น

๔. จากเดิม ช่วงดำเนินการ กม.๑๐๑+๖๐๐ - กม.๑๐๑+๘๐๐ ความยาว ๒๐๐.๐๐ ม. ทิศทาง ขวาทาง เสาสเสริมกลาง ๑๔๔.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ช่วงดำเนินการ กม.๑๐๑+๗๐๐ - กม.๑๐๑+๙๐๐ ความยาว ๒๐๐.๐๐ ม. ทิศทาง ซ้ายทาง เสาสเสริมกลาง ๑๔๔.๐๐ ต้น

๕. จากเดิม ช่วงดำเนินการ กม.๑๐๒+๐๕๐ - กม.๑๐๒+๐๙๘ ความยาว ๔๘.๐๐ ม. ทิศทาง  
ขวาทาง จำนวนแผ่น ๑๒.๐๐ แผ่น เสาสเสริมกลาง ๓๐.๐๐ ต้น

แก้ไขเป็น ช่วงดำเนินการ กม.๑๐๒+๑๙๔ - กม.๑๐๒+๒๗๔ ความยาว ๘๐.๐๐ ม. ทิศทาง  
ซ้ายทาง จำนวนแผ่น ๒๐.๐๐ แผ่น เสาสเสริมกลาง ๕๔.๐๐ ต้น

๖. จาก ทิศทาง ขวาทาง

แก้ไขเป็น ทิศทาง ซ้ายทาง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า  
จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไข  
เพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้าง  
จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่  
ชม.๑/สป/ ๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณ  
ความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้  
เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.  
๑/สป/ ๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๖,๑๙๒,๙๐๓.๐๐ บาท (เงินหกล้านหนึ่งแสน  
เก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสามบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐  
ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ  
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- บัญชีติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน ๑ แผ่น (แก้ไข)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้  
ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากบัญชีติดตั้งราวกันอันตรายตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่ม  
ประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกัน  
อันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๙๘+๗๐๐ - กม.  
๑๐๓+๐๐๒ (เป็นช่วง ๆ) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา  
เลขที่ ชม.๑/สป/ ๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ไทยโซลิต จำกัด  
ผู้รับจ้าง ไม่ใช่เป็นเงื่อนไขในการขอขยายอายุสัญญาแต่อย่างใด ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้าง ไม่เกิน ๙๐ วัน  
ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้อง  
ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่า  
จ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/  
สป/ ๖ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนด  
ไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

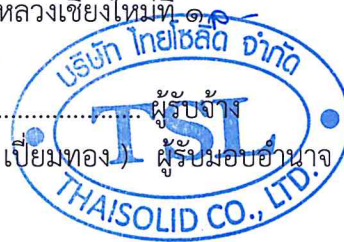
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาฯนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
( นายสุวิษณ สุระบาล )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
( นายเทอดพงษ์ เปี่ยมทอง ) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ ..... พยาน  
( นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี )

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ ..... พยาน  
( นางนริศรา พรหมมิจิตร )  
หัวหน้างานพัสดุและสัญญา