

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตื้น
ระหว่าง กม.๔๙+๗๐๐ - กม.๕๐+๖๐๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่๒๓... เดือน...มีนาคม...พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้าง จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งาน
ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตื้น ระหว่าง กม.๔๙+๗๐๐ -
กม.๕๐+๖๐๐ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด
ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่าง
กิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา”
ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อัครโยธิน จำกัด ผู้รับ
จ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สพ/ ๑๑ /๒๕๖๖ ลง
วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงาน
ก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญา ชม.๑/สพ/ ๑๑ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขสัญญาข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

๑.๑ ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑

- แบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๑/๘ จุดเริ่มต้นโครงการฯ

จากเดิม จุดเริ่มต้นโครงการฯ กม.๔๙+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐+๖๐๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง กม.๔๙+๔๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐+๖๐๐.๐๐๐

- แบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๒/๘ ยกเลิกรายการปริมาณงานก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. ITEM ที่ ๑๗.๑ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒

จำนวน ๓๐ M.

๒. ITEM ที่ ๒๑ งาน งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA.

๑.๐๐ M. ๑ ROW. (WING WALL TYPE)

จำนวน ๖ EACH

- แบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๒/๘ เพิ่มรายการปริมาณงานก่อสร้าง จำนวน ๙ รายการ ดังนี้

๑. ITEM ที่ ๓๖ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

ปริมาณงาน ๑,๑๒๕ SQM.

ราคาต่อหน่วย SQM. ละ ๔๐๗.๓๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕๘,๒๓๕.๐๐

บาท (เงินสี่แสนห้าหมื่นแปดพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)

๒. ITEM ที่ ๓๗ งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. ๑ ROW (WING WALL TYPE) ปริมาณงาน ๒ EACH
ราคาต่อหน่วย EACH ละ ๒๑,๒๗๗.๗๔ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๒,๕๕๕.๔๘ บาท (เงินสี่หมื่นสองพันห้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบแปดสตางค์)
๓. ITEM ที่ ๓๘ งาน R.C. MODIFI MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER ปริมาณงาน ๒ EACH
ราคาต่อหน่วย EACH ละ ๓๘,๒๙๓.๙๑ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๖,๕๘๗.๘๒ บาท (เงินเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยแปดสิบบาทแปดสิบบสองสตางค์)
๔. ITEM ที่ ๓๙ งาน RC. MANHOLES TYPE B FOR STEEL COVER ปริมาณงาน ๒ EACH
ราคาต่อหน่วย EACH ละ ๓๙,๕๖๑.๖๗ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙,๑๒๓.๓๔ บาท (เงินเจ็ดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบบสามบาทสามสิบบสี่สตางค์)
๕. ITEM ที่ ๔๐ งาน RC. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๓๐ M. CLASS ๓ ปริมาณงาน ๒๑ M.
ราคาต่อหน่วย M. ละ ๑,๓๑๙.๖๕ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗,๗๑๒.๖๕ บาท (เงินสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบบสองบาทหกสิบบห้าสตางค์)
๖. ITEM ที่ ๔๑ งาน HANDRAIL ปริมาณงาน ๙๐ M.
ราคาต่อหน่วย M. ละ ๖๕๗.๐๘ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๙,๑๓๗.๒๐ บาท (เงินห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบบเจ็ดบาทยี่สิบบสตางค์)
๗. ITEM ที่ ๔๒ งาน RETAINING WALL TYPE ๑ B ปริมาณงาน ๕๗๘ M.
ราคาต่อหน่วย M. ละ ๑,๕๗๕.๑๖ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๑๐,๔๔๒.๔๘ บาท (เงินเก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยสี่สิบบสองบาทสี่สิบบแปดสตางค์)
๘. ITEM ที่ ๔๓ งาน R.C. U - DITCH TYPE F ปริมาณงาน ๕๔ M.
ราคาต่อหน่วย M. ละ ๘,๐๔๔.๓๑ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๓๔,๓๙๒.๗๔ บาท (เงินสี่แสนสามหมื่นสี่พันสามร้อยเก้าสิบบสองบาทเจ็ดสิบบสี่สตางค์)
๙. ITEM ที่ ๔๔ งาน ROAD STUD UNI - DIRECTIONAL ปริมาณงาน ๔๘ EACH
ราคาต่อหน่วย EACH ละ ๒๕๙.๐๑ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๔๓๒.๔๘ บาท (เงินหนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบบสองบาทสี่สิบบแปดสตางค์)

ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้าง ได้รับการอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญาจำนวน ๗ วัน ทำให้ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้างไม่เกิน ๑๘๗ วัน ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ และไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างนำมาขยายอายุสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สผ/ ๑๑ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สผ/ ๑๑ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๓๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบบเก้าล้านสามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/สพ/ ๑๑ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๑/๘	(แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๒/๘	(แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๔/๘	(ยกเลิก)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๔A/๘	(เพิ่มเติม)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๔B/๘	(เพิ่มเติม)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๕/๘	(ยกเลิก)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๕A/๘	(เพิ่มเติม)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๖A/๘	(เพิ่มเติม)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๗/๘	(ยกเลิก)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๘/๘	(ยกเลิก)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๗A/๘	(เพิ่มเติม)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๗B/๘	(เพิ่มเติม)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๘A/๘	(เพิ่มเติม)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตั้น ระหว่าง กม.๔๙+๗๐๐ - กม.๕๐+๖๐๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สพ/ ๑๑ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท อัครโยธิน จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๗ วัน ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สพ/ ๑๑ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิชาณ สุระบาล)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ P-



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายธรรณสมิ ภิระตา)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน

(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน

(นางนริศรา พรหมมิจิตร)

หัวหน้างานพัสดุและสัญญา