

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖  
รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๑๐๖+๘๙๐ - กม.๑๐๗+๑๖๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ...๑๘... เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖  
รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑๐๖+๘๙๐ - กม.๑๐๗+๑๖๐ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ใน  
ตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น -  
จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนด  
ไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง วิศวกรโยธา  
เชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เคนเบอร์ จีไอ  
เทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่  
ชม.๑/สร/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง  
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑ /สร/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขสัญญาข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปแบบก่อสร้าง

๑.๑ แก้ไขแบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๓/๘ ข้อ ๑.๑๓

จากเดิม ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง ให้ยึดหลักเกณฑ์การใช้ตาม  
กฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริม  
หรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือ ครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง  
เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของ  
มูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของ  
ปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

แก้ไขเป็น เพิ่มเติมข้อความ “กรณีต้องใช้พัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ และพัสดุ  
ดังกล่าวไม่มีผลิตภายในประเทศซึ่งทำให้อัตราการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อย  
กว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้อง  
แสดงหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ว่าพัสดุนั้นไม่มีการผลิตใน  
ประเทศ”

ข้อ ๒. เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง

ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศ

แก้ไขเป็น เพิ่มหมายเหตุ เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง “กรณีต้องใช้วัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ และพัสดุดังกล่าวไม่มีผลิตภายในประเทศซึ่งทำให้อัตราการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องแสดงหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ว่าพัสดุนั้นไม่มีการผลิตในประเทศ”

ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้าง ได้รับการอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญาจำนวน ๗ วัน ทำให้ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้างไม่เกิน ๒๑๗ วัน ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างนำมาขยายอายุสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑ /สร/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๙,๙๓๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๓/๘ (แก้ไข)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

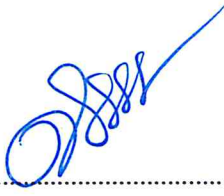
ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนสะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๖+๘๙๐ - กม.๑๐๗+๑๖๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท เคนเบอร์ จีโอเทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ



ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๓ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุวิษาน สุระบาล)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ P-

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นางกนกกร แสงชาติ)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางนริศรา พรหมมิจิตร)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน