

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร อยู่ในท้องที่ อำเภอ เมืองพังงา จังหวัด พังงา ระหว่าง กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ผู้ว่าจ้าง” กับ
หมอกเพื่อนสนิทวิศวกรรม “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่
พง.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พังงา - ทับปุด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๓๕๑ - กม.๑๗+๖๑๔ (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๕๕๐.๐๐ เมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะ
ได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากกรมหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่
๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

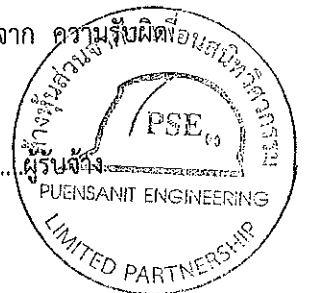
ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

“ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาดังฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(ว่าที่ ร.ต. สรณรินทร์ เกื้อเดช) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน

(นางวัชรภรณ์ สวัสดิ์ไชย) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวสุมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

