

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างเหมางานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ
ระหว่าง กม.๘๕๔+๗๒๐ - กม.๙๑๒+๗๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑๗๒.๒๘๓๕ ตร.ม.

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมางานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓
ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๕๔+๗๒๐ - กม.๙๑๒+๗๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
๑๗๒.๒๘๓๕ ตร.ม. อยู่ในท้องที่ อำเภอ ตะกั่วทุ่ง จังหวัด พังงา ระหว่าง กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา "ผู้ว่าจ้าง" กับ
บจก.เอ พลัส ทราฟฟิค "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่
พง.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมางานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓
ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๕๔+๗๒๐ - กม.๙๑๒+๗๐๐ (เป็นแห่งๆ)
ปริมาณงาน ๑๗๒.๒๘๓๕ ตร.ม. ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่
เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่
๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

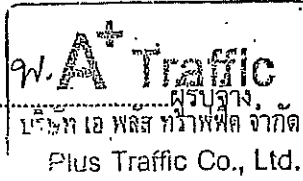
ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

" ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุส่งไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง "

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....
ผู้ว่าจ้าง


(ลงชื่อ).....
กรม

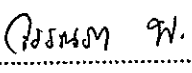
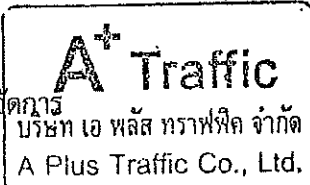


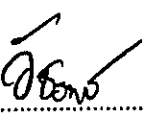
ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด


ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาดังฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางวรรณภา พิลังกาสา) กรรมการผู้จัดการ
 A+ Traffic
บริษัท เอ พลัส ทราฟฟิค จำกัด
A Plus Traffic Co., Ltd.

ลงชื่อ  พยาน
(นางวัชรภรณ์ สวัสดิ์ไชย) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวสมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา