

สัญญาต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างเหมาบริการระยะดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๓+๑๖๐ - กม.๘๙๘+๖๐๐
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔,๑๙๒.๐๐ เมตร

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาบริการระยะดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๓+๑๖๐ -
กม.๘๙๘+๖๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔,๑๙๒.๐๐ เมตร อยู่ในท้องที่ อำเภอ เมืองพังงา
อำเภอ ทับปุด จังหวัด พังงา ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อัดดเกษม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ ผู้ว่าจ้าง ” กับ บจก.เกรียงยงอินเตอร์เนชั่นแนล “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง
ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่
๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมาบริการระยะดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๙๓+๑๖๐ -
กม.๘๙๘+๖๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔,๑๙๒.๐๐ เมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไข
ระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากระยะเวลาช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่
๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญา
ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....

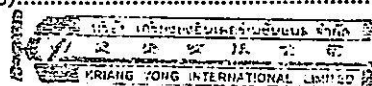


ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....




ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญานฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา


ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง

(นายวิกรม สิ้นธพเรืองชัย) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ  พยาน

(นางวิชราภรณ์ สวัสดิ์ไชย) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ  พยาน

(นางสาวสุมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา