

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุนแหล่ง
ท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรมวัดพิบูลทอง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอน ชันสูตร - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๔๕+๙๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ กิโลเมตร

จังหวัดสิงห์บุรี โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๑๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรมวัดพิบูลทอง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชันสูตร - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๔๕+๙๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ กิโลเมตร เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๒๙,๙๗๘,๙๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่าง จังหวัด โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นางอรทัย วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.๐๐๐๐๐๑ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ มอบอำนาจให้นายวันมาฆะ จำรัสสุตร เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรมวัดพิบูลทอง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชันสูตร - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๔๕+๙๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ กิโลเมตร มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นใหม่จากเดิม ระหว่าง กม.๔๕+๙๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๔๕+๘๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐ และต้องเพิ่มรายการก่อสร้างที่ไม่มีในสัญญา (ตามรายงานการประชุมแนบ) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

๑. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเห็นควรปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นดำเนินการดังกล่าวและแก้ไขรูปแบบเพิ่มรายการก่อสร้างเพื่อความเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอ ตามบันทึก ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒./ดังนั้น...

ต้นฉบับ

-๒-

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขจุดเริ่มต้นและเพิ่มรายการก่อสร้าง ดังนี้.-

๑.๑ เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ระหว่าง กม.๔๕+๙๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๔๕+๘๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐

๑.๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการเพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๑ รายการ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๑.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๓๐.๐๐ เมตร	๓,๓๘๔.๒๑	๑๐๑,๕๒๖.๓๐

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม และบริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๑ รายการ ดังนี้.-

๒๑.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒

ปริมาณงาน ๓๐.๐๐ เมตร ราคาเมตรละ ๓,๓๘๔.๒๑ บาท เป็นเงิน ๑๐๑,๕๒๖.๓๐ บาท และจะไม่เรียกข้อสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สห.๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๗๘,๙๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สห.๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ และได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาออกไปอีก ๗ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกข้อค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงเส้นทางสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวทางศาสนาและวัฒนธรรม วัดพิบูลทอง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชันสูตร-ท่าช้าง ระหว่าง กม.๔๕+๙๐๐ - กม.๔๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ กิโลเมตร

๓./ข้อ ๔ คู่สัญญา...

ต้นฉบับ

- ๓ -

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๒๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริง จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
..... ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำรัสตร) ผู้รับมอบอำนาจ
..... พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)
..... พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี