

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1)

สัญญาที่ ศส.(e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566

งานจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง จำนวนรวม 3 รายการ

ศูนย์สร้างทางสงขลา

วันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง จำนวนรวม 3 รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม ระหว่าง กม.27+950 - กม.35+000 ระยะทาง 7.050 กม. และระหว่าง กม.37+000 - กม.39+700 ระยะทาง 2.700 กม. ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายปรัชญา นารณน้ำพอง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วิศวกรรมศาสตร์ กรู๊ป จำกัด โดย นายจิรายุ เนินชนม์ ผู้รับมอบอำนาจจาก นางสาวรสสุคนธ์ บุญญาวิโรจน์ กรรมการผู้จัดการ “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2566 ตามสัญญาเลขที่ ศส.(e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566 นั้น

เนื่องจากสัญญาดังกล่าวมีข้อผิดพลาดเคลื่อนของชื่อรายการก่อสร้างในรายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำเป็นต้องแก้ไขสัญญา เพื่อให้ถูกต้องสอดคล้องตามแบบก่อสร้างและการคำนวณราคากลางที่คณะกรรมการราคากลาง กำหนดของสัญญานี้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ศส.(e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566 คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไข สัญญาที่ ศส.(e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566 โดยแก้ไขชื่อรายการก่อสร้างในรายละเอียดแนบท้ายสัญญา จำนวน 1 รายการ ดังนี้

รายการลำดับที่ 1 งานติดตั้ง W - Beam Guardrail Class “I” Type “II” (ระยะห่างเสา 2 ม.)

แก้ไขเป็น งานติดตั้ง W - Beam Guardrail Class “I” Type “I” (ระยะห่างเสา 2 ม.)

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ศส.(e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ยังคงอยู่ในวงเงินตามสัญญาเดิม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,304,920.00 บาท (เก้าล้านสามแสนสี่พันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

ข้อ 2. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาที่ ศส.(e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566 ฉบับนี้ มีรายการแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ฉบับนี้ ดังนี้

2.1 รายละเอียดแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) จำนวน 1 แผ่น

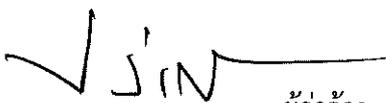
ข้อ 3. ผู้รับจ้างต้องไม่ถือว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ เป็นเหตุในการขอเพิ่มระยะเวลาในการทำงาน

ข้อ 4. ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ ศส.(e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 10 มิถุนายน 2566

ข้อ 5. ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ 1 ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาและสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) นี้ แต่ประการใด

ข้อ 6. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ ศส.(e)21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566 โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ฉบับนี้โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) นี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง

(นายปรัชญา นารณบัวทอง) จิสดกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการศูนย์สร้างทางสงขลา

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง

(นายจिरาย เจริญพันธ์) ผู้รับใบอนุญาต

ลงชื่อ  พยาน

(นางเสาวณีย์ ทิพย์มณี) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ  พยาน

(นางอัญชรี บุญรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



รายละเอียดแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 10 มีนาคม 2566

ตามสัญญา เลขที่ ศส. (e) 21/2566 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566

งานจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง จำนวนรวม 3 รายการ

ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4163 ตอน เขาปู่ – ป่าพะยอม ระหว่าง กม.27+950 - กม.35+000 ระยะทาง 7.050กม.

และระหว่าง กม.37+000 - กม.39+700 ระยะทาง 2.700 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม (บาท)
1	งานติดตั้ง W – Beam Guardrail Class “I” Type “I” (ระยะห่างเสา 2 ม.)	ม.	1,876	2,175.00	4,080,300.00
2	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง 9.00 ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ต้น	122	35,760.00	4,362,720.00
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	แห่ง	5	172,380.00	861,900.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					9,304,920.00

(เก้าล้านสามแสนสี่พันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

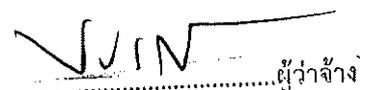
หมายเหตุ

1. รายละเอียดแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 10 มีนาคม 2566 นี้ ได้แก้ไขชื่อรายการก่อสร้างให้ถูกต้อง โดยแก้ไขชื่อรายการก่อสร้างให้ถูกต้องสอดคล้องตามแบบก่อสร้างและการคำนวณราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางของสัญญานี้ ซึ่งมีรายละเอียดแก้ไขจำนวน 1 รายการ ดังนี้

รายการลำดับที่ 1 งานติดตั้ง W – Beam Guardrail Class “I” Type “II” (ระยะห่างเสา 2 ม.)
แก้ไขเป็น งานติดตั้ง W – Beam Guardrail Class “I” Type “I” (ระยะห่างเสา 2 ม.)

1. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่าก็ได้ ขึ้นอยู่กับสภาพการก่อสร้างจริงในสนาม และเป็นไปตามหลักวิศวกรรม แต่ยังคงอยู่ในวงเงินตามสัญญา
2. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตรงใดหรือเว้นตรงใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 200 เมตร ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่การก่อสร้างจริงในสนาม
3. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้ว่าจ้างจัดทำและติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรและบริหารจัดการให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย ตามมาตรฐานกรมทางหลวง




ผู้ว่าจ้าง