

# ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท วพิตา จำกัด ซึ่งเป็นผู้จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยววัดพระนอนจักรสีห์วรวิหาร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๘,๔๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยววัดพระนอนจักรสีห์วรวิหาร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนจุดสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับ กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๑๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๑๒๕ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๑๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ - กม.๔+๑๒๕

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘,๔๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๓๕ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

# ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ .....  .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....  .....ผู้รับจ้าง  
(นายณรงค์ ทองแก้ว) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นายสุภโชค นาคเกต)

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)