ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.๒๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

จังหวัดสิงห์บุรี โดย แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๕+๙๐๐ - กม.๗๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ กิโลเมตร รวมค่างานทั้งสิ้น ๒๙,๙๒๗,๘๙๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๒๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า **"ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้"** ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมิใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๕+๙๐๐ - กม.๗๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ กิโลเมตร มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๗๕+๙๐๐ - กม.๗๖+๙๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๗๕+๖๕๐ - กม.๗๖+๙๐๐ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นโครงการ โดยมิใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๕+๙๐๐ - กม.๗๖+๙๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๗๕+๖๕๐ - กม.๗๖+๙๐๐

๒/ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลง...

ต้นฉบับ

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สห.๒๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๒๗,๘๙๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สห.๒๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จ่าวิสูตร) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....พยาน
(นาย์ศุภโชค นาคเกตุ)

ลงชื่อ .....พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)