

สัญญาต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างเหมาบริการกรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน-เขาสก
ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐-กม.๓๒+๒๙๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓,๘๐๐.๐๐ เมตร

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาบริการกรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน-เขาสก ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐-
กม.๓๒+๒๙๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓,๘๐๐.๐๐ เมตร อยู่ในท้องที่ อำเภอ ะปะง จังหวัด พังงา
ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
“ผู้ว่าจ้าง” กับ กิจการร่วมค้า เอสวีวีอาร์เอสเอ “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่
๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖


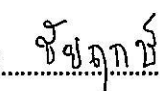
บัดนี้ เนื่องจาก งานจ้างเหมาบริการกรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน-เขาสก ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐-
กม.๓๒+๒๙๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓,๘๐๐.๐๐ เมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไข
ระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากกรหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๖ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ ดังนี้

“ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”


การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง


ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒ เจือปนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ นางสาว ชัยฤกษ์ ผู้รับจ้าง
(นางสาวนาตยา ชัยฤกษ์) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ  พยาน
(นางอุทัยวรรณ ดันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวสุมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา