

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

แนบท้ายสัญญาที่ รบ.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐

ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๖๙+๙๒๕-กม.๗๒+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๖๙+๙๒๕-กม.๗๒+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ระหว่างแขวงทางหลวงราชบุรี โดย นายอศินีย์ สุภานัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท โกศลสถาปัตย์ จำกัด โดย นางสาววรรณ เฉลิมกิจพานิชย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ.๐๐๐๘๗๖ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....-.....) ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาต่อกันตามสัญญาที่ รบ.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๖๙+๙๒๕-กม.๗๒+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ รบ.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ทำการแก้ไขรูปตัดคันทาง (TYPICAL CROSS-SECTION) ช่วง กม.๖๙+๙๒๕-กม.๗๑+๓๕๐ และช่วง กม.๗๒+๒๒๕-กม.๗๒+๕๘๐ ปูผิวทางชั้น ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. เฉพาะส่วนคันทางที่ขยายไหล่ทางทั้งสองข้าง และปูผิวทางชั้น ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. บนผิวทางเดิมและผิวทางส่วนที่ขยายไหล่ทางทั้งสองข้าง

๑.๒ เพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ที่ กม.๗๑+๘๕๐ (บริเวณทางโค้ง)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ รบ.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ การปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาจ้างเลขที่ รบ.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงินค่างานตามสัญญา โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ รบ.๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่แก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น



[Handwritten signature]

ต้นฉบับ

-๒-

สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอัศนีย์ สุภานัย)

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

(นางสาววรรรณ เฉลิมกิจพานิชย์)

ลงชื่อ..... พยาน

(นางสาวตรุณี ศรีทองสุข)

ลงชื่อ..... พยาน

(นางวลัยรัตน์ ททรัพย์แจ่ม)