

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาที่ รบ.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอน น้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำคาว
ระหว่าง กม.๕๗+๓๙๕-กม.๕๙+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี

ระหว่าง

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนงศักดิ์วิศวกรรมท์

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

แนบท้ายสัญญาที่ รบ.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำคาว
ระหว่าง กม.๕๗+๓๙๕-กม.๕๙+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปก
ค้ำคาว ระหว่าง กม.๕๗+๓๙๕-กม.๕๙+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ระหว่าง แขวงทางหลวงราชบุรี
โดย นายอัศนี สุภานัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนงศักดิ์วิศวกรรม โดย นางสาวกัจจิราณันต์
ศรีคุณาภรณ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ.๐๐๐๐๑๔ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....-.....)
ผู้ว่าจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาต่อกันตามสัญญาที่ รบ.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปก
ค้ำคาว ระหว่าง กม.๕๗+๓๙๕-กม.๕๙+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ตามสัญญาดังกล่าวมีความ
จำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ รบ.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มี
การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบก่อสร้าง ช่วง กม.๕๙+๐๐๐ - กม.๕๙+๕๘๔ (ระยะทาง ๕๘๔ เมตร) โดยทำการปรับแนว CENTER LINE
มาทางด้านซ้ายทาง ระยะ ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ รบ.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ การปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาจ้างเลขที่
รบ.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงินค่างานตามสัญญา โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ


ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ รบ.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่
๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้โดยเฉพาะ
แล้วเท่านั้น





ต้นฉบับ


-๒-

สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....  ผู้ว่าจ้าง
(นายอานันท์) สหกรณ์ส่วนชาภัค

ลงชื่อ.....  * ผู้รับจ้าง
(นางสาวกัจจราณันท์ ศรีทองสุข) * TSW *
สหกรณ์ส่วนชาภัค

ลงชื่อ.....  พยาน
(นางสาวดรุณี ศรีทองสุข)

ลงชื่อ.....  พยาน
(นางลลย์รัตน์ ทรัพย์แจ่ม)