

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายละเอียดการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี ๒๕๖๖
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.๕๐+๕๕๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายละเอียดการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.๕๐+๕๕๐ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำธาร คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้รับการอนุมัติให้ขยายเวลาทำการตามสัญญา จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกฯ ที่ สทล.๑.๑/๗๘๒ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ ค่างานตามสัญญา ๑,๘๒๔,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ ผนวก ๑ แบบก่อสร้าง

๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง

รายการงานที่แก้ไข

จากเดิม ITEM ๑๙ R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๑-๒.๔๐ x ๒.๔๐ M.

Skew ๐ ปริมาณงาน ๒ EACH

แก้ไขเป็น ITEM ๑๙ R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๑-๒.๔๐ x ๒.๔๐

M. Skew ๐ ปริมาณงาน ๑ EACH

รายการงานที่เพิ่มเติม

ITEM ที่ ๒๖ MODIFIED R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๑-๒.๔๐ x

๒.๔๐ M. Skew ๐ ปริมาณงาน ๑ EACH

การเพิ่มเติมรายละเอียดของงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาต่อหน่วยรายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๒๖ MODIFIED R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๑-๒.๔๐ x ๒.๔๐ M. Skew ๐ ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๖๗,๐๙๑.๒๓ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๗,๐๙๑.๒๓ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑,๘๒๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ จำนวน ๑ แผ่น (แก้ไข , เพิ่มเติม)
- แบบ DETAILS FOR SINGLE BOX แผ่นที่ ๓A/๓ จำนวน ๑ แผ่น (เพิ่มเติม)
- รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง จำนวน ๑ แผ่น (แก้ไข , เพิ่มเติม)


ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม. ๕๐+๙๕๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำธาร คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดอีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิชาณ สุระบาล)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางสาวนิตยา ลำธาร)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ  พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ  พยาน
(นางนริศรา พรหมมิจิตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน