

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.๑๔+๖๘๕ - กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
วันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.๑๔+๖๘๕ - กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๓๖,๙๒๗,๘๙๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อรรถลักษณะสิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นางอรทัย วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้อำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.๐๐๐๖๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ มอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุต เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนนายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.๑๔+๖๘๕ - กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและขอเพิ่มรายการก่อสร้างที่ไม่มีในสัญญา (ตามรายงานการประชุมแนบ) จึงเห็นสมควรแก้ไขแบบก่อสร้างและขอเพิ่มรายการก่อสร้างที่ไม่มีในสัญญา จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

๑. งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)
๒. งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)
๓. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า
๔. งานรื้อย้ายพร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเห็นควรแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อความเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่คุณอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ ทำยบันทึกลงของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๖๙๗ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

๒./ตั้งนั้น...

ต้นฉบับ

-๒-

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างและขอเพิ่มรายการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง ดังนี้-

๑.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานก่อสร้าง จำนวน ๑๗ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๑,๔๙๑.๐๐๐ ลิบ.ม.	๖๐.๙๖	๙๐,๘๙๑.๓๖
๔.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION)	๖๖๕.๐๐๐ ลิบ.ม.	๖๖.๙๖	๔๔,๕๒๘.๔๐
๕.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๓๖,๔๐๒.๐๐๐ ลิบ.ม.	๒๑๐.๙๑	๗,๖๗๗,๕๕๕.๘๒
๗.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๙,๔๓๖.๗๐๐ ลิบ.ม.	๕๖๑.๔๑	๕,๒๙๗,๘๕๗.๗๕
๘.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๔,๗๙๕.๘๐๐ ลิบ.ม.	๕๖๑.๔๑	๒,๖๙๒,๔๑๐.๐๘
๙.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๔,๖๘๔.๐๐๐ ลิบ.ม.	๖๕๓.๘๖	๓,๐๖๒,๖๘๐.๒๔
๑๐.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๑๖,๙๖๘.๕๐๐ ตร.ม.	๔๐.๙๘	๖๙๕,๓๖๙.๑๓
๑๑.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๒๗,๕๔๑.๐๐๐ ตร.ม.	๑๘.๔๙	๕๐๙,๒๓๓.๐๙
๑๒.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	๖๑.๒๐๐ ติ้น	๒,๓๓๒.๘๕	๑๔๒,๗๗๐.๔๒
๑๓.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.๖๐/๗๐)	๑๖,๙๖๘.๕๐๐ ตร.ม.	๒๘๒.๓๓	๔,๗๙๐,๗๑๖.๖๐
๑๔.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.๔๐/๕๐)	๒๖,๖๙๑.๐๐๐ ตร.ม.	๓๐๕.๐๗	๘,๑๔๒,๖๒๓.๓๗
๑๕.	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø ๐.๖๐ ม.) (REMOVEL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทางต่างระดับได้)	๒๔.๐๐๐ เมตร	๑๗๔.๖๕	๔,๑๙๑.๖๐
๑๖.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๑๒๘.๐๐๐ เมตร	๓,๑๘๐.๓๔	๔๐๗,๐๘๓.๕๒
๒๑.	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๑๑.๒๐๐ ลิบ.ม.	๒,๕๔๓.๗๒	๒๘,๔๘๙.๖๖
๒๒.	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๙.๑๖๐ ลิบ.ม.	๓,๐๕๔.๔๒	๒๗,๙๗๘.๔๙
๒๖.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๓๒๓.๕๒๓ ตร.ม.	๓๒๓.๘๑	๔๒๘,๕๖๙.๙๘
๒๗.	งานปั๊มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดทิศทางเดียว (UNI-DIRECTION)	๒๒๐.๐๐๐ ปุ่ม	๒๒๕.๖๑	๔๙,๖๓๔.๒๐

๓./๑.๒ รายการก่อสร้าง...

ต้นฉบับ

-๓-

๑.๒ รายการก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๘ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๖.๙๖	๐.๐๐
๖.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๐.๐๐ ลบ.ม.	๑๖๘.๙๐	๐.๐๐
๑๗.	ขอบคั่นหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๐.๐๐ เมตร	๖๕๕.๑๑	๐.๐๐
๑๘.	แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK ๔๐x๔๐x๔ CM.)	๐.๐๐ ตร.ม.	๒๔๘.๖๐	๐.๐๐
๑๙.	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	๐.๐๐ เมตร	๔,๙๘๐.๒๖	๐.๐๐
๒๐.	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	๐.๐๐ แห่ง	๑๙,๒๕๒.๔๔	๐.๐๐
๒๓.	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	๐.๐๐ ตร.ม.	๑๘.๙๙	๐.๐๐
๒๔.	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	๐.๐๐ ลบ.ม.	๑๒๐.๑๘	๐.๐๐

๑.๓ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
จึงได้ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๑.	งานปั๊มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)	๑๑๐.๐๐ ปั๊ม	๒๖๑.๐๐	๒๘,๗๑๐.๐๐
๓๒.	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF)	๕๔.๐๐ ต้น	๓๔,๐๔๕.๐๐	๑,๘๓๘,๔๓๐.๐๐
๓๓.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	๒.๐๐ ชุด	๑๖๗,๗๘๕.๖๓	๓๓๕,๕๗๑.๒๖
๓๔.	งานรื้อย้ายพร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐ แห่ง	๔๐,๓๑๙.๗๔	๔๐,๓๑๙.๗๔

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่
แล้วตามสัญญาเดิม และบริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่
เพิ่มจากสัญญา รวม ๔ รายการ ดังนี้.-

๓๑.งานปั๊มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)

ปริมาณงาน ๑๑๐.๐๐ ปั๊ม ราคาปั๊มละ ๒๖๑.๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๗๑๐.๐๐ บาท

๓๒.งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS
CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH
PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF)

ปริมาณงาน ๕๔.๐๐ ต้น ราคาต้นละ ๓๔,๐๔๕.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๘๓๘,๔๓๐.๐๐ บาท

๔/๓๓.ค่าธรรมเนียม...

ต้นฉบับ

-๔-

๓๓.ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

ปริมาณงาน ๒.๐๐ ชุด ราคาชุดละ ๑๖๗,๗๘๕.๖๓ บาท เป็นเงิน ๓๓๕,๕๗๑.๒๖ บาท
๓๔.งานร้อยย้ายพร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ราคาชุดละ ๔๐,๓๑๙.๗๔ บาท เป็นเงิน ๔๐,๓๑๙.๗๔ บาท
และจะไม่เรียกرسومสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

๑.๔ จากการแก้ไขตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ จึงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาจ้างฉบับเดิม เปลี่ยนเป็นรายการก่อสร้างตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) แทน

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓๖,๙๒๗,๖๔๘.๔๙ บาท (สามสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบแปดบาทสี่สิบบเก้าสตางค์) และขอแก้ไขค่าปรับจากเดิม วันละ ๙๒,๓๑๙.๗๓ บาท เป็นค่าปรับใหม่ วันละ ๙๒,๓๑๙.๑๒ บาท

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบจากเดิมเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และเกาะกลางแบบ PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II โดยเปลี่ยนมาดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบบเกาะสี (Painted Median) แทน ตามแบบก่อสร้างที่แก้ไขใหม่ แผ่นที่ B๑, B๒, B๓, C, F, ๑/๓, ๒/๓ และแผ่นที่ ๓/๓ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (ตามแบบก่อสร้างแนบ) การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว บริษัท อรรถกษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีไม่ขอรับเงินค่างานที่เพิ่มขึ้น และจะไม่เรียกرسومสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สท.๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท อรรถกษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกหรือค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท้าววัง - มหานาม ระหว่าง กม.๑๔+๖๘๕ - กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง



๕./ข้อ ๕ คู่สัญญา...


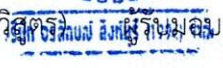
ต้นฉบับ


-๕-


ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริง จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สีนสีบผล)  นายช่างการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำรัสศรี)  ผู้รับเหม่อำนาจ

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ  พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี

ต้นฉบับ

บัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

บัญชีรายการก่อสร้างท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สท.๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒ (๒.๓) หมวด ๓

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่างุ้ง - มหานาม ระหว่าง กม.๑๔+๖๘๕ - กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
๑	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๒๗,๖๑๕.๐๐๐	ตร.ม.	๔.๕๐	๑๒๔,๒๖๗.๕๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๑,๔๙๑.๐๐๐	ลบ.ม.	๖๐.๙๖	๙๐,๘๙๑.๓๖
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	๖๖.๙๖	-
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION)	๖๖๕.๐๐๐	ลบ.ม.	๖๖.๙๖	๔๔,๕๒๘.๔๐
๕	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๓๖,๔๐๒.๐๐๐	ลบ.ม.	๒๑๐.๙๑	๗,๖๗๗,๕๔๕.๘๒
๖	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	-	ลบ.ม.	๑๖๘.๙๐	-
๗	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๙,๔๓๖.๗๐๐	ลบ.ม.	๕๖๑.๔๑	๕,๒๙๗,๘๕๗.๗๕
๘	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๔,๗๙๕.๘๐๐	ลบ.ม.	๕๖๑.๔๑	๒,๖๙๒,๔๑๐.๐๘
๙	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๔,๖๘๔.๐๐๐	ลบ.ม.	๖๕๓.๘๖	๓,๐๖๒,๖๘๐.๒๔
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๑๖,๙๖๘.๕๐๐	ตร.ม.	๔๐.๙๘	๖๙๕,๓๖๙.๑๓
๑๑	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	๒๗,๕๔๑.๐๐๐	ตร.ม.	๑๘.๔๙	๕๐๙,๒๓๓.๐๙
๑๒	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ต)	๖๑.๒๐๐	ตัน	๒,๓๓๒.๘๕	๑๔๒,๗๗๐.๔๒
๑๓	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.๖๐/๗๐)	๑๖,๙๖๘.๕๐๐	ตร.ม.	๒๘๒.๓๓	๔,๗๙๐,๗๑๖.๖๐
๑๔	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.๔๐/๕๐)	๒๖,๖๙๑.๐๐๐	ตร.ม.	๓๐๕.๐๗	๘,๑๔๒,๖๒๓.๓๗
๑๕	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø ๐.๖๐ ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทางต่างระดับได้)	๒๔.๐๐๐	เมตร	๑๗๔.๖๕	๔,๑๙๑.๖๐
๑๖	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๑๒๘.๐๐๐	เมตร	๓,๑๘๐.๓๔	๔๐๗,๐๘๓.๕๒
๑๗	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	-	เมตร	๖๕๕.๑๑	-
๑๘	แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK ๔๐x๔๐x๔ CM.)	-	ตร.ม.	๒๔๘.๖๐	-
๑๙	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	-	เมตร	๔,๙๘๐.๒๖	-
๒๐	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	-	แห่ง	๑๙,๒๕๒.๔๔	-
๒๑	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๑๑.๒๐๐	ลบ.ม.	๒,๕๔๓.๗๒	๒๘,๔๘๘.๖๖
๒๒	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๙.๑๖๐	ลบ.ม.	๓,๐๕๔.๔๒	๒๗,๙๗๘.๔๙
๒๓	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	-	ตร.ม.	๑๘.๙๙	-
๒๔	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	-	ลบ.ม.	๑๒๐.๑๘	-
๒๕	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๒๐.๐๐๐	ตัน	๑๕,๐๓๐.๗๓	๓๐๐,๖๑๔.๖๐
๒๖	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๓๒๓.๕๒๓	ตร.ม.	๓๒๓.๘๑	๔๒๘,๕๖๙.๙๘
๒๗	งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดทิศทางเดียว (UNI-DIRECTION)	๒๒๐.๐๐๐	ปุ่ม	๒๒๕.๖๑	๔๙,๖๓๔.๒๐
๒๘	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")	๑.๐๐๐	แห่ง	๑๔๙,๔๘๓.๐๑	๑๔๙,๔๘๓.๐๑

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สีนสีบล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำวิสตร)

บริษัท อสภนิ ลิ้มปรี (1994) จำกัด

๒/๒๙.งานรื้อศาลา...

ต้นฉบับ

- ๒ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
๒๙	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXSITING BUS STOP SHELTER) (ขณเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๗๘+๓๐๐ หมวดทางหลวงพหลภูมิ)	๑.๐๐๐	แห่ง	๕,๙๔๒.๙๓	๕,๙๔๒.๙๓
๓๐	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐๐	ชุด	๑๑,๗๓๕.๗๔	๑๑,๗๓๕.๗๔
๓๑	งานปั๊มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)	๑๑๐.๐๐๐	ปั๊ม	๒๖๑.๐๐	๒๘,๗๑๐.๐๐
๓๒	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF)	๕๔.๐๐๐	ต้น	๓๔,๐๔๕.๐๐	๑,๘๓๘,๔๓๐.๐๐
๓๓	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	๒.๐๐๐	ชุด	๑๖๗,๗๘๕.๖๓	๓๓๕,๕๗๑.๒๖
๓๔	งานรื้อย้ายพร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐๐	แห่ง	๔๐,๓๑๙.๗๔	๔๐,๓๑๙.๗๔
ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๓๖,๙๒๗,๖๔๘.๔๙

(เงินสามสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์)

หมายเหตุ

- ๑ การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ๒ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวงเลขที่ ๑ และเลขที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบคุณลักษณะเฉพาะให้ใช้ตามรายการละเอียดมาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงตามแบบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี)
- ๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๔ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดช่วงเท่าใดหรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการทำงานและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๖ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๗ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๖๗ เรื่อง การขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- ๘ แอสฟัลท์ฮอตซัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-๙๐๐๒
- ๙ วัสดุที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร ต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO ๙๐๐๐ และมีผลทดลองผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก. ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน
- ๑๐ วัสดุเทอร์โมพลาสติกและลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ห้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ๑๑ งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๒ กรณีมีการทำเครื่องหมายจราจร ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป ให้ทำการเก็บตัวอย่างวัสดุ นำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ เมื่อผลทดลองผ่าน Control Test จึงจะอนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น หากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุดวัสดุและสุ่มเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้ ผลทดลองสุดท้ายต้องผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง
- ๑๓ ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- ๑๔ กรณีที่ผู้รับจ้างขนานวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่มาจากการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๕ ให้หน่วยควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างจากวัสดุนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อได้ผลการตรวจสอบแล้ว ให้แจ้งผู้รับจ้างทราบ
- ๑๖ วงเงินค่างานตามรายการที่ ๓๓ เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ที่จังหวัดจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจะจ่ายจริงให้กับ การไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงิน ๓๓๕,๕๗๑.๒๖ บาท ส่วนที่เกินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายกานต์ สิ้นสิบลผล)

(ลงนาม).....

(นายวันมาฆะ จำรัสตรี)



:สำนักงานหลวง ลพบุรี (๑๙๙๖) :